



# HWT

High Water Technology  
تصفية و تحلية المياه

## POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ D'EAU

📍 Avenue okba ibn nafaa route  
grema km 9, Sfax - Tunisie

☎ +216 25 602 600

✉ info@hwt.tn

🌐 www.hwt.tn

**hydroo<sup>®</sup>**

**VDR00**  
**SÉRIES**





## PRÉSENTATION

HYDROO a établi un réseau de distribution mondial avec des associés stratégiques apportant une valeur ajoutée à nos ingénieurs et aux utilisateurs. Notre liste de produits est vaste et elle comprend des solutions haut de gamme dans le secteur des pompes pour de nombreuses applications, y compris la distribution d'eau, les équipements de pressurisation, les équipements anti-incendie, les puits, les systèmes HVAC, les systèmes de drainages et d'eaux usées, l'irrigation, les installations de désalinisation par osmose inverse et d'intégration d'OEM, entre autres. Nous offrons des solutions à tous les marchés de 50 Hz et 60 Hz, y compris les versions personnalisées.

HYDROO a une usine à Palol de Revardit (Catalogne-Espagne) dont la taille est suffisante pour garantir un commerce fiable, à long terme et personnalisé, et le meilleur service possible à tous nos clients. Nous pouvons offrir une vaste gamme de produits avec des délais de livraison extrêmement courts de notre usine, grâce à nos processus de fabrication Lean manufacturing et à notre équipe hautement qualifiée et enthousiaste.

Nous avons rédigé dans un document notarié notre engagement avec des valeurs éthiques et la législation en vigueur concernant nos relations avec des tierces parties. Le document a été élaboré par toute l'équipe d'Hydroo et mis au point par un comité qui garantira l'accomplissement et le renforcement de la culture d'entreprise de la compagnie.

Grâce à son excellence dans les opérations et aux relations commerciales couronnées de succès avec nos associés, l'expansion d'HYDROO se reflète dans le rythme de croissance des marchés objectif et dans un service de valeur, rapide et effectif.

Chez HYDROO, nous misons sur un niveau élevé de service pour nos associés très estimés.

# INTRODUCTION

## Présentation de la gamme de POMPES et principales prestations

VDROO est une nouvelle série de pompes verticales multicellulaires fabriquées par Hydroo. Elle comprend différentes versions : VF, VX, VN et VD et ses équipements correspondants avec un moteur et une transmission de fréquence variable.

La gamme VDROO a été conçue pour couvrir les demandes les plus exigeantes relatives aux installations de pompage. Elle a été conçue, inventée, industrialisée et, finalement, produite dans l'usine principale d'Hydroo à Palol de Revardit, Catalogne-Espagne.



## Principaux avantages techniques

La gamme VDROO est préparée pour couvrir les applications les plus exigeantes et elle est capable de s'adapter à toute installation de pompage avec les meilleurs résultats techniques.

- Cartouche mécanique étanche pour une maintenance facile des joints d'étanchéité mécaniques sans devoir retirer le moteur.
- Vaste gamme de connexions pour s'adapter aux conditions de l'installation : ovale, ronde, filetée, Victaulic...
- Vaste gamme de matériaux. Tous les composants étant en contact avec le liquide pompé peuvent être fabriqués en acier AISI304 SS (VX), AISI316 SS (VN), combinés avec de la fonte et AISI304 SS (VF) ou même en Duplex SS (VD) pour des tailles spécifiques.
- Aptes pour une grande diversité de liquides grâce à l'utilisation de matériel de pompage, ainsi que des joints toriques et des renforts mécaniques adéquats.
- Toutes les pompes sont testées individuellement et les résultats sont à la disposition des clients.
- Elle offre la plus grande gamme du marché en commençant à 1m<sup>3</sup>/h jusqu'à 210 m<sup>3</sup>/h dans le BEP. Avec seulement 13 tailles pour permettre une sélection optimale.
- Toute la gamme dispose d'une consommation optimisée d'énergie conformément à la Norme ErP de la Commission Européenne N° 547/2012 et elle offre un niveau MEI supérieur à celui exigé par cette même norme.



Le plus grand rendement de la pompe est lié avec le moteur et les détails du système hydraulique. Nous utilisons les recours techniques les plus avancés pour atteindre les meilleurs résultats du marché. Efficacité hydraulique maximisée et des moteurs IE3 qui deviennent un concept leader et exclusif de pompe : robuste, flexible, sur mesure pour l'utilisateur, intelligent et à usage multiple.



Notre engagement avec l'environnement est la base de la réflexion de notre compagnie. Tous les processus visent à provoquer un impact minimum sur notre environnement. Dans le processus de conception, nous avons pris en compte toutes les conditions possibles individuelles afin d'obtenir le meilleur résultat pour nos clients.



La valeur ajoutée se base sur la sélection du matériau, sur le processus industriel de la production des composants et sur la conception utile dans le moindre détail. La flexibilité de la pompe, le haut de gamme des options et le service personnalisé représentent notre valeur ajoutée.



Nous nous occupons des pompes de nos clients. Nous sommes l'usine de nos clients, et ils méritent notre engagement absolu avec l'excellence, en plus d'une culture corporative exemplaire. Nous considérons qu'il n'y a pas de frontières dans la chaîne de valeurs, en commençant par la forme de concevoir les installations, jusqu'au contrôle des pompes. Cette vision nous emmène à une étroite coopération avec tous les agents impliqués afin de parvenir aux meilleures solutions.



La garantie de la qualité est un facteur clé pour les produits avec une valeur ajoutée. Chez Hydroo, nous surveillons la qualité des pompes, du processus de fabrication et de l'expédition comme des éléments qui forment le centre de notre offre de services. De plus, nous disposons de transmissions de fréquence variable pour obtenir le meilleur service de pompage dans tous types d'installations. Le monde bouge et nous contribuons à son mouvement avec énergie et engagement.

# VF/VX/ VN/VD

**Pompe centrifuge  
verticale  
multicellulaire en  
acier inoxydable**

## Applications

Système de réfrigération d'eau  
Réseau municipal de distribution  
et de pressurisation d'eau  
Réseau d'eau domestique  
Irrigation  
Services industriels généraux  
Usines de lavage  
Système d'alimentation de  
chaudière et de condensation  
Traitement des eaux



## Description

Pompes centrifuges verticales multicellulaires de circulation en ligne fabriquées en acier inoxydable. Totalement fermées, réfrigérées par ventilateur, isolation classe F, moteurs IP55. Moteurs à une seule phase jusqu'à 2,2 kW.

Certification WRAS / ACS pour l'eau potable.

Version VF : partie hydraulique en acier AISI304 SS, entrée/sortie pompe en fonte.

Version VX/VN : toute la pompe disponible en acier AISI304 ou AISI316L.

Version VD : partie hydraulique en AISI904 / SS2205.

## Rang de travail

**Capacité : Q jusqu'à 240 m<sup>3</sup>/h**

**Charge : H jusqu'à 305 m**

**Température : T jusqu'à 120 °C**

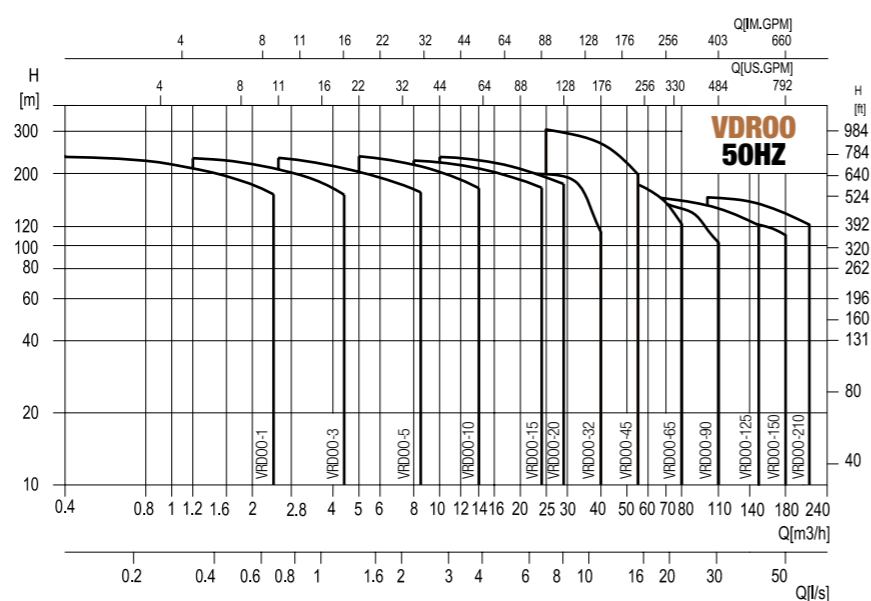
**Vitesse : n 2900 rpm**

**Puissance : P jusqu'à 110 kW**

## Matériel standard

Tous les composants en contact avec le liquide sont fabriqués en acier inoxydable 304. Ils peuvent être fabriqués en acier 316 sur demande. L'extrémité de la pompe et les réservoirs à aspiration et à impulsion peuvent également être fabriqués en fonte sur demande.

## Niveau de rendement



## Pompe

VDROO est un type de pompe centrifuge verticale multicellulaire sans amorçage automatique, actionnée par un moteur électrique standard. L'axe du moteur se connecte directement avec l'axe de la pompe par un raccord. Le cylindre résistant à la pression et les composants de passage du fluide sont fixés dans l'extrémité de la pompe et le réservoir d'aspiration et l'impulsion par des boulons de fixation. L'entrée et la sortie sont situées sur le fond de la pompe au même niveau. Cette sorte de pompe peut être équipée avec une protection intelligente afin d'éviter qu'elle ne fonctionne à vide de manière effective, hors phase ou avec une surcharge.

## Moteur

Moteur standard efficacité IE3 à deux pôles, totalement encapsulé et refroidi par de l'air.

Classification protection : IP55

Classification isolation : F

Tension standard : 50Hz :

1x220-230/240V  
3x200-220/346-380V  
3x220,240/380-415V  
3x380-415V

## Application

VDROO est un type de produit multifonctionnel.

Il peut être utilisé pour transporter plusieurs matières, depuis l'eau du robinet jusqu'à des liquides industriels à différentes températures et avec différents débits et de pression. Le type VDROO sert pour des liquides non corrosifs, alors que le VDROO est adéquat pour des liquides légèrement corrosifs.

**-Distribution d'eau :** Filtration et transport d'eau en stations d'épuration et pressurisation dans des conduites principales, pressurisation dans des bâtiments très hauts.

**-Pressurisation industrielle :** Systèmes de traitement des eaux, systèmes de nettoyage, systèmes de lavage à haute pression, systèmes anti-incendies.

**-Transport de liquides industriels :** Systèmes de réfrigération et d'air conditionné, chauffe-eau et systèmes de condensation, distribution à des machines, acides et alcalins.

**-Traitement des eaux :** Systèmes de filtration ultra, systèmes d'osmose inverse, séparateurs, piscines.

**-Irrigation :** Irrigation de terres cultivées, irrigation par aspersion, irrigation par goutte à goutte.

## Conditions de fonctionnement

- Liquide fluide, propre, non inflammable et non explosif, ne contenant ni granules ni fibres.

- Température du liquide : -15°C +120°C

- Température ambiante : jusqu'à +40°C

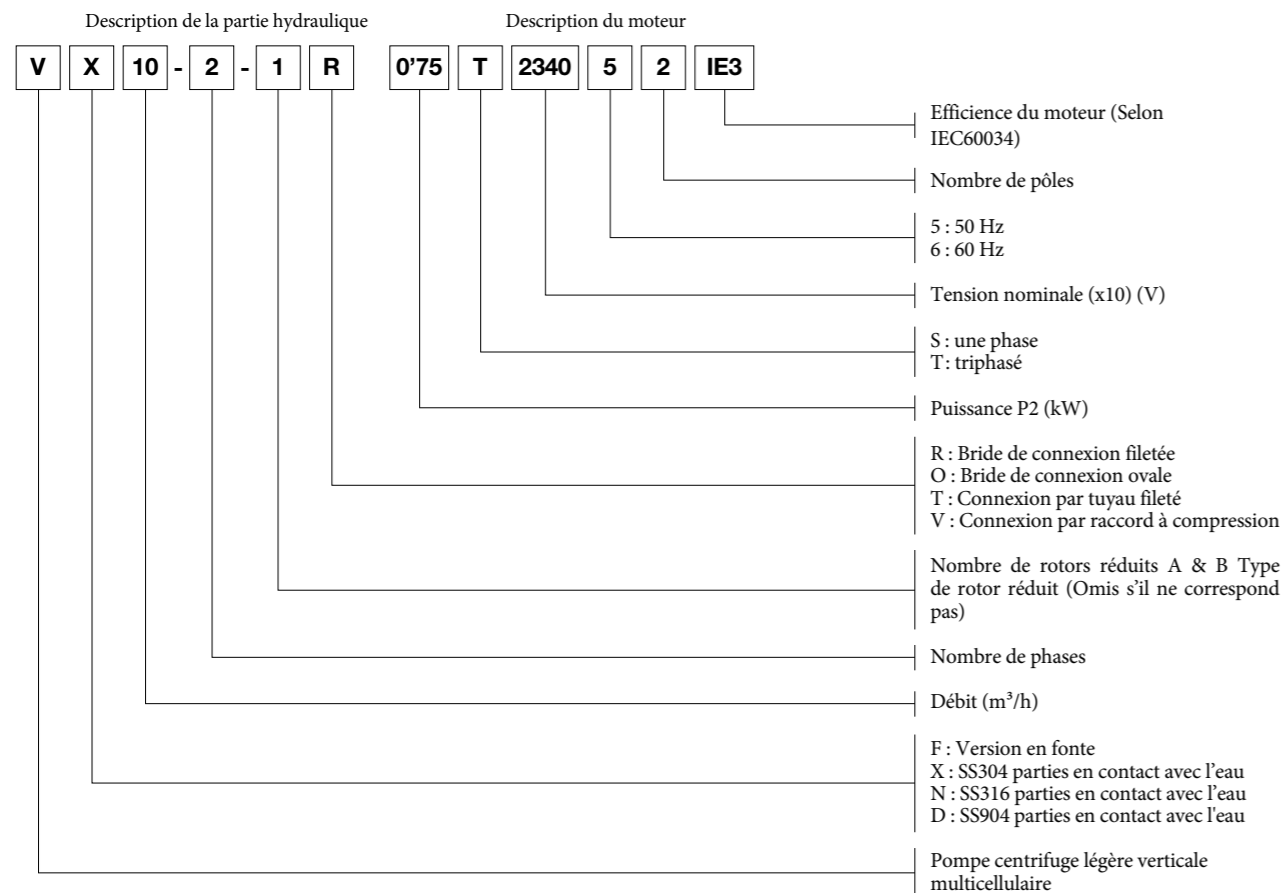
- Altitude : jusqu'à 1000 m

## Gamme de produits

| Description                      | VDROO-1    | -3      | -5       | -10     | -15    | -20      | -32    | -45   | -65   | -90    | -125   | -150   | -210     |
|----------------------------------|------------|---------|----------|---------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|
| Débit [m <sup>3</sup> /h]        | 1          | 3       | 5        | 10      | 15     | 20       | 32     | 45    | 65    | 90     | 125    | 150    | 210      |
| Débit [l/s]                      | 0,28       | 0,83    | 1,39     | 2,78    | 4,17   | 5,56     | 8,90   | 11,70 | 18    | 24     | 33     | 41,60  | 55,60    |
| Gamme fluide [m <sup>3</sup> /h] | 0,5~2,4    | 1,2~4,4 | 2,5~8,5  | 5~14    | 8~24   | 10~29    | 16-40  | 25-55 | 30-80 | 50-110 | 60-150 | 80-180 | 100-240  |
| Pression maximale [bar]          | 24         | 23      | 24       | 24      | 24     | 23       | 29     | 30    | 22    | 17     | 16     | 16     | 16       |
| Puissance du moteur [kW]         | 0,37~2,2   | 0,37~3  | 0,37~5,5 | 0,75~11 | 1,1~15 | 1,1~18,5 | 1,5-30 | 3-45  | 4-45  | 5,5-45 | 11-75  | 11-75  | 18,5-110 |
| Temp. [°C]                       | -15 ~ +120 |         |          |         |        |          |        |       |       |        |        |        |          |
| Efficacité max [%]               | 48         | 58      | 70       | 72      | 73     | 73       | 73     | 75    | 76    | 77     | 74     | 73     | 79       |
| Taux MEI                         | ≥ 0,8      |         |          | ≥ 0,7   |        | ≥ 0,7    |        | ≥ 0,7 |       | ≥ 0,6  |        | ≥ 0,6  |          |
| VF                               | •          | •       | •        | •       | •      | •        | •      | •     | •     | •      | •      | •      | •        |
| VX, VN                           | •          | •       | •        | •       | •      | •        | •      | •     | •     | •      | •      | •      | •        |
| VD                               |            |         |          |         |        |          | •      | •     | •     | •      | •      | •      | •        |
| VF, VX, VN, VD<br>Bride DIN      | DN25       | DN25    | DN32     | DN40    | DN50   | DN50     | DN65   | DN80  | DN100 | DN100  | DN125  | DN125  | DN150    |
| VX, VN Raccord à<br>compression  | DN32       | DN32    | DN32     | DN50    | DN50   | DN50     |        |       |       |        |        |        |          |
| VX, VN Tuyau fileté              | R1¼        | R1¼     | R1¼      | R2      | R2     | R2       |        |       |       |        |        |        |          |
| VF, VX, VN<br>Bride ovale        | G1         | G1      | G1¼      | G1½     |        |          |        |       |       |        |        |        |          |

## Définition du modèle

**VF, VX, VN 1, 3, 5, 10, 15, 20**  
**VF, VX, VN, VD 32, 45, 65, 90, 125, 150, 210**

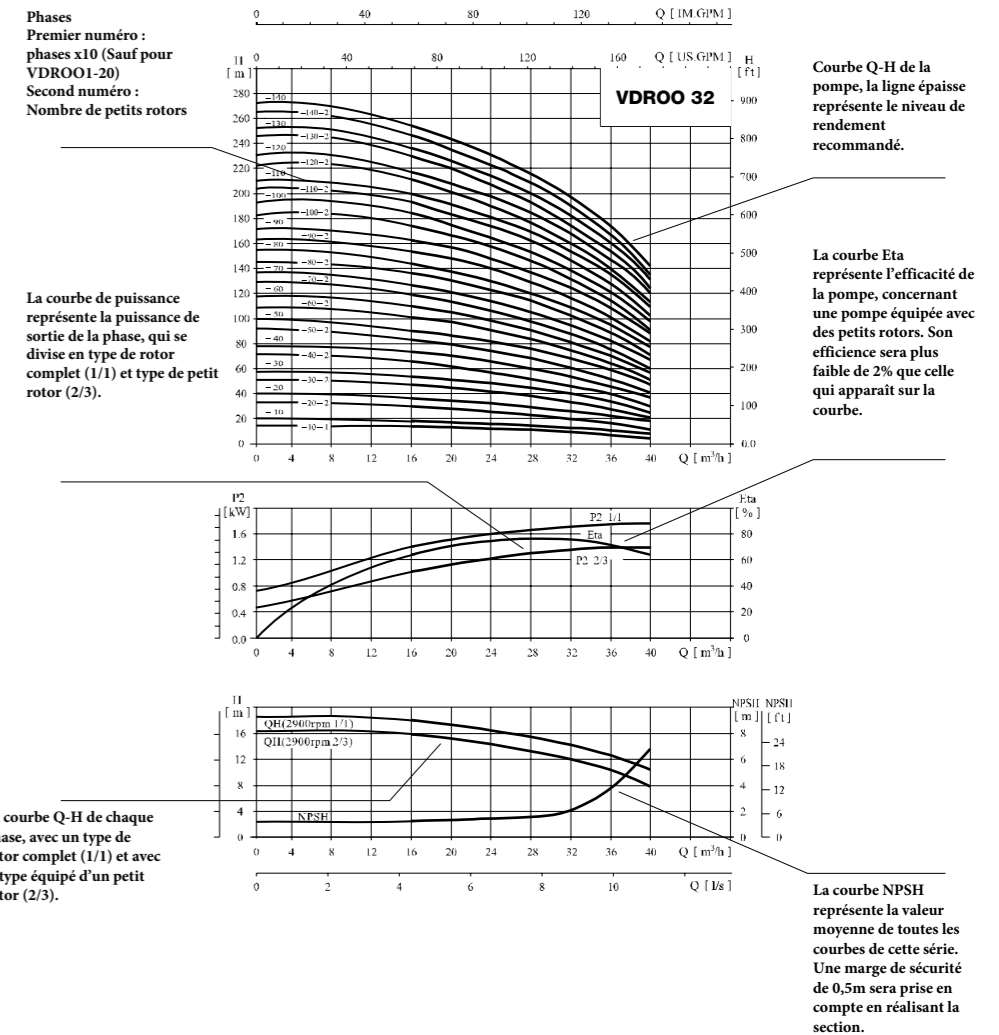


## Courbe de rendement

Les conditions suivantes sont adéquates pour les courbes de rendement qui apparaissent ci-après :

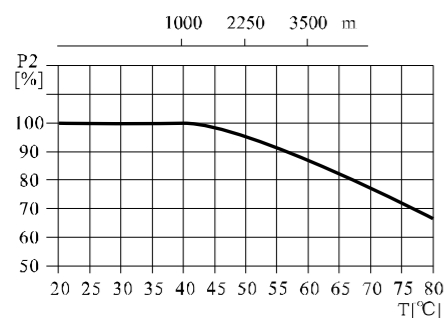
1. Toutes les courbes sont basées sur une valeur moyenne de 50 Hz. Vitesse constante du moteur : 2900 rpm ou 2950 rpm.
2. La tolérance de la courbe respecte la norme ISO9906 annexe A.
3. La mesure se réalise à 20°C avec de l'eau sans air, et une viscosité dynamique de 1 mm²/seg.
4. Le fonctionnement de la pompe fait référence à la marge de rendement indiquée par la partie large de la courbe afin d'éviter une surchauffe à cause d'une surcharge du moteur due à un débit trop élevé.

## Illustration de la courbe



## Température ambiante maximale

Quand la pompe travaille à une température ambiante supérieure à 40°C ou à des altitudes supérieures à 1000m dû à la faible densité de l'air et sa faible capacité de réfrigération, la puissance de sortie P2 du moteur diminue dans une certaine mesure. Si la pompe fonctionne dans les conditions décrites précédemment, il faudra l'équiper avec un moteur de puissance supérieure.



## Pression max. de fonctionnement

| Modèle  | Pression maximale (bar) |
|---|-------------------------|
| VF, VX, VN 1,3,5,10,15,20<br>Bride, raccord à compression, tuyau fileté | 25                      |
| VF, VX, VN 1,3,5,10 Bride ovale   | 16                      |
| VF 32-10-1 ~ 32-80  | 16                      |
| VF 32-90-2 ~ 32-160   | 30                      |
| VX, VN, VD 32   | 30                      |
| VF 45-10-1 ~ 45-60-2  | 16                      |
| VF 45-60 ~ 45-90  | 25                      |
| VF 45-100-2 ~ 45-130-2  | 30                      |
| VX, VN, VD 45-10-1 ~ 45-90  | 25                      |
| VX, VN, VD 45-100-2 ~ 45-130-2  | 30                      |
| VF 65-10-1 ~ 65-50-2  | 16                      |
| VF 65-50-1 ~ 65-80-1  | 25                      |
| VF 90-10-1 ~ 90-40-2  | 16                      |
| VF 90-40 ~ 90-60  | 25                      |
| VF, VN, VD 65,90  | 25                      |
| VF, VX, VN, VD 125, 150, 210  | 20                      |

## Pression minimale d'entrée NPSH

Quand la pression dans la pompe est plus faible que la pression de la vapeur utilisée pour transporter le liquide, une cavitation se produira. Afin d'éviter la cavitation, il est nécessaire de garantir un minimum de pression à l'entrée de la pompe.

La course d'aspiration maximale peut se calculer par la formule suivante :  $Pb \times 10.2 - NPSH - Hf - Hv - Hs$  Pb= pression atmosphérique [bar] (peut être considérée à 1 bar)

Dans un système fermé, Pb indique la pression du système [bar]

$NPSH = \text{Charge d'aspiration positive nette [m]}$   
 (Il est possible de calculer à partir du point de débit maximum possible de la courbe de NPSH)

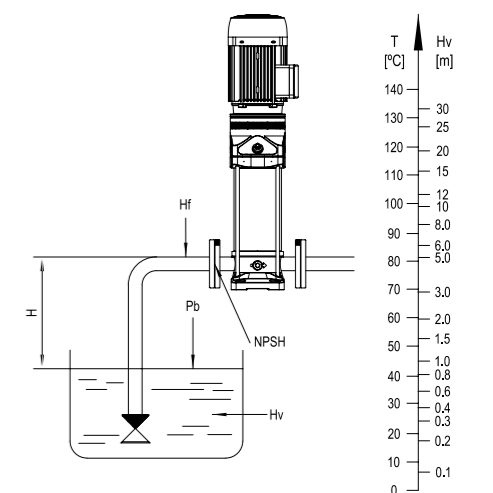
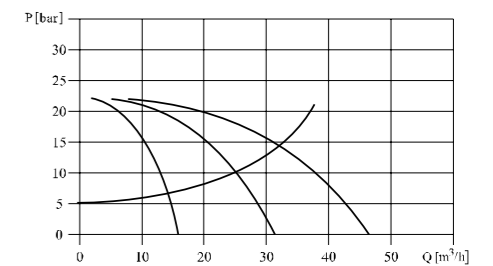
$Hf = \text{Perte de charge du tuyau à l'entrée [m]}$   
 $Hv = \text{Pression de la vapeur [m]}$   
 $Hs = \text{Marge de sécurité} = \text{Niveau de charge à impulsion minimale } 0,5 \text{ m}$

Si la charge calculée est positive, la pompe peut fonctionner avec la course d'aspiration maximale H.

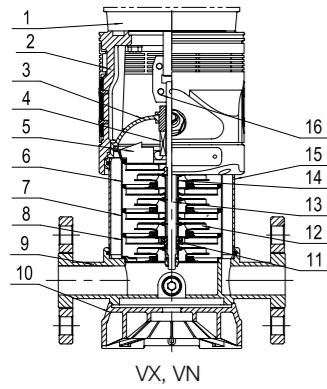
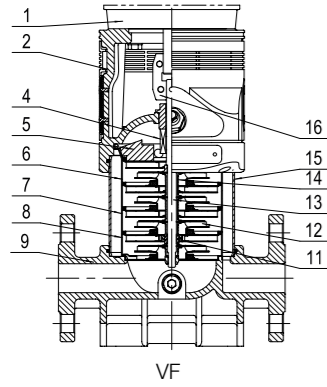
Si le calcul de la charge H donne un résultat négatif, une charge minimale de pression à l'entrée sera nécessaire.

Plusieurs pompes connectées en fonctionnement en parallèle apportent plus de rendement qu'une seule pompe de grande taille.

Cela est applicable à différentes étapes de fonctionnement nécessaires dans un système de débit variable. La possibilité de distribution d'eau est augmentée quand la pompe tombe en panne car en cas de panne de celle-ci, seule, une partie du fluide du système sera affectée.



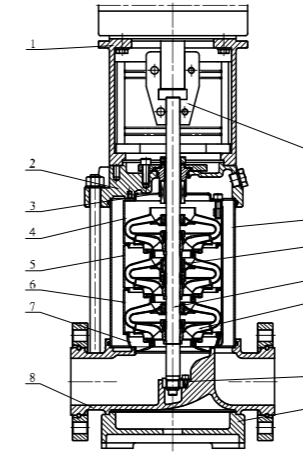
**Vue en section**  
VE, VX, VN 1,3,5



**Matériau**  
VE, VX, VN 1,3,5

| N°            | Nom                                   | Matériau             | AISI / ASTM        |
|---------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|
| 1             | Moteur                                |                      |                    |
| 2             | Tête de pompe                         | Fer forgé            | ASTM25B            |
| 4             | Joint d'étanchéité mécanique          | SiC/SiC/EPDM         |                    |
| 5             | Diffuseur supérieur                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 6             | Diffuseur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 7             | Diffuseur de support                  | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 8             | Inducteur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 11            | Roulement                             | Carbure de tungstène |                    |
| 12            | Rotor                                 | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 13            | Axe                                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 14            | Carcasse du rotor                     | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 15            | Cylindre                              | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 16            | Union                                 | Acier au carbone     |                    |
| <b>VX, VN</b> |                                       |                      |                    |
| 3             | Joint d'étanchéité de base            | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 9             | Réservoir à aspiration et à impulsion | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 10            | Plaque de la base                     | Aluminium            | ASTM25B            |
| <b>VF</b>     |                                       |                      |                    |
| 9             | Réservoir à aspiration et à impulsion | Fer forgé            | ASTM25B            |

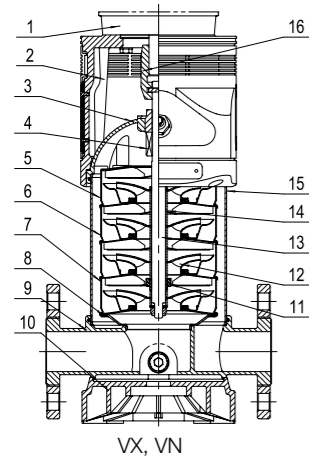
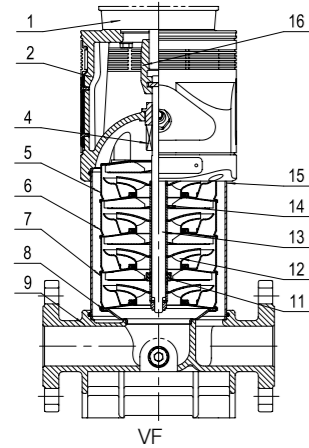
**Vue en section**  
VE, VX, VN, VD 32,45,65,90



**Matériau**  
VE, VX, VN, VD 32,45,65,90

| N°                | Nom                                   | Matériau             | AISI / ASTM                  |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1                 | Collier                               | Fer forgé            | ASTM25B                      |
| 3                 | Joint d'étanchéité mécanique          | SiC/SiC/EPDM         |                              |
| 4                 | Diffuseur supérieur                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 5                 | Diffuseur de support                  | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 6                 | Diffuseur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 7                 | Inducteur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 9                 | Plaque de la base                     | Fer forgé            | ASTM25B                      |
| 10                | Roulement inférieur                   | Carbure de tungstène |                              |
| 11                | Rotor                                 | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 12                | Axe                                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L / AISI431 |
| 13                | Roulement intermédiaire               | Wolframcarbide       |                              |
| 14                | Cylindre                              | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L   |
| 15                | Union                                 | Acier au carbone     |                              |
|                   | Éléments en caoutchouc                | NBR                  |                              |
| <b>VF</b>         |                                       |                      |                              |
| 2                 | Tête de pompe                         | Fer forgé            | ASTM25B                      |
| 8                 | Réservoir à aspiration et à impulsion | Fer forgé            | ASTM25B                      |
| <b>VX, VN, VD</b> |                                       |                      |                              |
| 2                 | Tête de pompe                         | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS2205   |
| 8                 | Réservoir à aspiration et à impulsion | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS2205   |

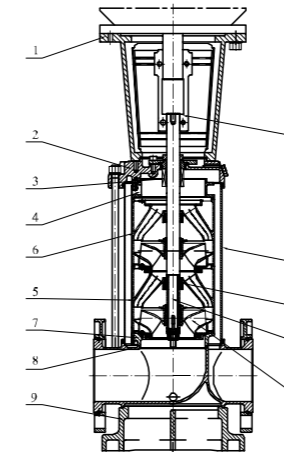
**Vue en section**  
VE, VX, VN 10,15,20



**Matériau**  
VE, VX, VN 10,15,20

| N°            | Nom                                   | Matériau             | AISI / ASTM        |
|---------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|
| 1             | Moteur                                |                      |                    |
| 2             | Tête de pompe                         | Fer forgé            | ASTM25B            |
| 4             | Joint d'étanchéité mécanique          | SiC/SiC/EPDM         |                    |
| 5             | Diffuseur supérieur                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 6             | Diffuseur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 7             | Diffuseur de support                  | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 8             | Inducteur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 11            | Roulement                             | Carbure de tungstène |                    |
| 12            | Rotor                                 | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 13            | Axe                                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 14            | Carcasse du rotor                     | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 15            | Cylindre                              | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 16            | Union                                 | Acier au carbone     |                    |
| <b>VX, VN</b> |                                       |                      |                    |
| 3             | Joint d'étanchéité de base            | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 9             | Réservoir à aspiration et à impulsion | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316L |
| 10            | Plaque de la base                     | Aluminium            | ASTM25B            |
| <b>VF</b>     |                                       |                      |                    |
| 9             | Réservoir à aspiration et à impulsion | Fer forgé            | ASTM25B            |

**Vue en section**  
VE, VX, VN, VD 125,150,210

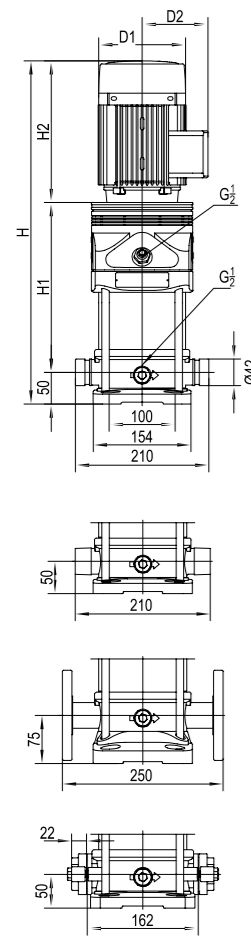


**Matériau**  
VE, VX, VN, VD 125,150,210

| N°                | Nom                                   | Matériau             | AISI / ASTM                |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1                 | Collier                               | Fer forgé            | ASTM25B                    |
| 3                 | Joint d'étanchéité mécanique          | SiC/SiC/EPDM         |                            |
| 4                 | Impulsion                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 5                 | Diffuseur de support                  | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 6                 | Diffuseur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 7                 | Inducteur                             | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 9                 | Plaque de la base                     | Fer forgé            | ASTM 80-55-06              |
| 11                | Rotor                                 | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 12                | Axe                                   | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 13                | Roulement                             | Carbure de tungstène |                            |
| 14                | Cylindre                              | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS904L |
| 15                | Union                                 | Acier au carbone     |                            |
|                   | Éléments en caoutchouc                | NBR                  |                            |
| <b>VF</b>         |                                       |                      |                            |
| 2                 | Tête de pompe                         | Fer forgé            | ASTM 80-55-06              |
| 8                 | Réservoir à aspiration et à impulsion | Acier inoxydable     | ASTM 80-55-06              |
| <b>VX, VN, VD</b> |                                       |                      |                            |
| 2                 | Tête de pompe                         | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS2205 |
| 8                 | Réservoir à aspiration et à impulsion | Acier inoxydable     | AISI304 / AISI316 / SS2205 |

# VDR001

## Schéma d'installation



Les modèles des phases 27 à 40 ne sont pas disponibles avec une connexion à bride ovale.

Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

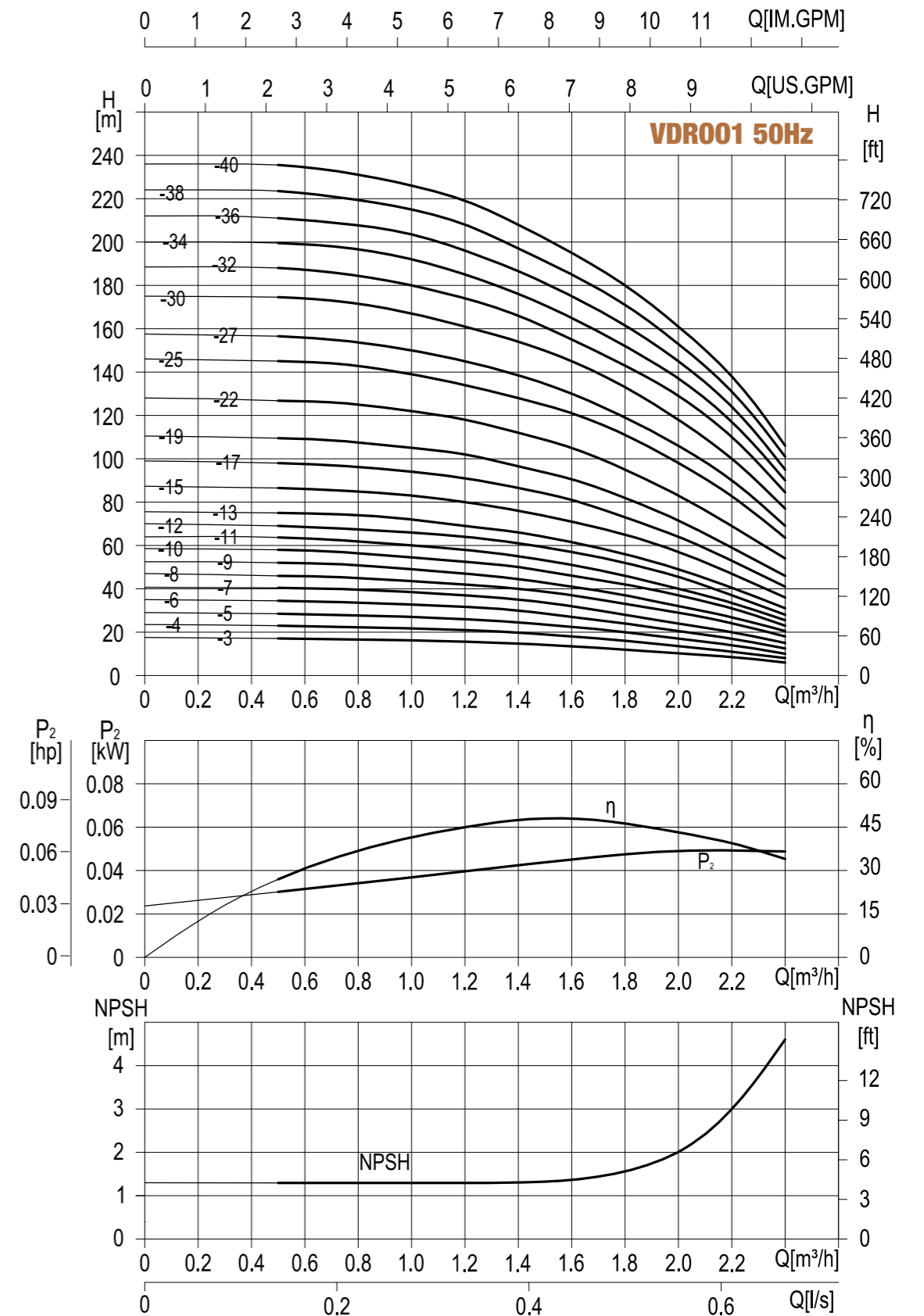
## Taille et poids

| Modèle          | Dimensions de la pompe et du moteur |     |           |     |     | Poids (kg) |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|-----------|-----|-----|------------|--------|
|                 | H1                                  | H2  | H         | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-1-3  | 207                                 | 215 | 497/472   | 140 | 103 | 23         | 19     |
| VF, VX, VN-1-4  | 227                                 | 215 | 517/492   | 140 | 103 | 24         | 20     |
| VF, VX, VN-1-5  | 247                                 | 215 | 537/512   | 140 | 103 | 24         | 20     |
| VF, VX, VN-1-6  | 267                                 | 215 | 557/532   | 140 | 103 | 25         | 21     |
| VF, VX, VN-1-7  | 287                                 | 215 | 577/552   | 140 | 103 | 25         | 21     |
| VF, VX, VN-1-8  | 307                                 | 215 | 597/572   | 140 | 103 | 27         | 23     |
| VF, VX, VN-1-9  | 327                                 | 215 | 617/592   | 140 | 103 | 27         | 23     |
| VF, VX, VN-1-10 | 347                                 | 215 | 637/612   | 140 | 103 | 28         | 24     |
| VF, VX, VN-1-11 | 367                                 | 215 | 657/632   | 140 | 103 | 28         | 24     |
| VF, VX, VN-1-12 | 397                                 | 245 | 717/692   | 151 | 108 | 31         | 27     |
| VF, VX, VN-1-13 | 417                                 | 245 | 737/712   | 151 | 108 | 31         | 27     |
| VF, VX, VN-1-15 | 457                                 | 245 | 777/752   | 151 | 108 | 32         | 28     |
| VF, VX, VN-1-17 | 497                                 | 245 | 817/792   | 151 | 108 | 35         | 31     |
| VF, VX, VN-1-19 | 537                                 | 245 | 857/832   | 151 | 108 | 36         | 32     |
| VF, VX, VN-1-22 | 597                                 | 245 | 917/892   | 151 | 108 | 37         | 33     |
| VF, VX, VN-1-25 | 667                                 | 290 | 1032/1007 | 171 | 120 | 44         | 40     |
| VF, VX, VN-1-27 | 707                                 | 290 | 1072/1047 | 171 | 120 | 45         | 41     |
| VF, VX, VN-1-30 | 767                                 | 290 | 1132/1107 | 171 | 120 | 46         | 42     |
| VF, VX, VN-1-32 | 807                                 | 290 | 1172/1147 | 171 | 120 | 49         | 45     |
| VF, VX, VN-1-34 | 847                                 | 290 | 1212/1187 | 171 | 120 | 50         | 46     |
| VF, VX, VN-1-36 | 887                                 | 290 | 1252/1227 | 171 | 120 | 51         | 47     |
| VF, VX, VN-1-38 | 927                                 | 290 | 1292/1267 | 171 | 120 | 51         | 47     |
| VF, VX, VN-1-40 | 967                                 | 290 | 1332/1307 | 171 | 120 | 52         | 48     |

## Tableau de rendement

| Modèle          | Moteur (kW) | Q (m³/h) | H (m) |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |  |
|-----------------|-------------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|--|
|                 |             |          | 0     | 0,5  | 0,7  | 1    | 1,2  | 1,4  | 1,6  | 1,8 | 2    | 2,2  | 2,4  |  |
| VF, VX, VN-1-3  | 0,37        |          | 17,5  | 17   | 16,8 | 16   | 15,6 | 14,8 | 13,5 | 12  | 10   | 8,5  | 6    |  |
| VF, VX, VN-1-4  | 0,37        |          | 23,5  | 23   | 22,5 | 21,5 | 21   | 19,8 | 18   | 16  | 13,5 | 11   | 8    |  |
| VF, VX, VN-1-5  | 0,37        |          | 29    | 28,5 | 28   | 27   | 26   | 24,5 | 22,5 | 20  | 17   | 14   | 10   |  |
| VF, VX, VN-1-6  | 0,37        |          | 35    | 34,5 | 34   | 32,5 | 31,5 | 30   | 27   | 24  | 20,5 | 17   | 12,5 |  |
| VF, VX, VN-1-7  | 0,37        |          | 41    | 40,5 | 40   | 39   | 37   | 35   | 32   | 28  | 24   | 20   | 15   |  |
| VF, VX, VN-1-8  | 0,55        |          | 47    | 46   | 45,5 | 43,5 | 42   | 40   | 37   | 33  | 29   | 24,5 | 18   |  |
| VF, VX, VN-1-9  | 0,55        |          | 52,5  | 52   | 51,5 | 49   | 47   | 44,5 | 41   | 37  | 32   | 27   | 20,5 |  |
| VF, VX, VN-1-10 | 0,55        |          | 58,5  | 58   | 57   | 55   | 52,5 | 50   | 46   | 42  | 37   | 31   | 23   |  |
| VF, VX, VN-1-11 | 0,55        |          | 64    | 63,5 | 63   | 61   | 58,5 | 55   | 51   | 46  | 40   | 33,5 | 25,5 |  |
| VF, VX, VN-1-12 | 0,75        |          | 70    | 69   | 68,5 | 67   | 64,5 | 61   | 57   | 52  | 45,5 | 37   | 28   |  |
| VF, VX, VN-1-13 | 0,75        |          | 75,5  | 75   | 74,5 | 73   | 70   | 66,5 | 61,5 | 56  | 49   | 40,5 | 31   |  |
| VF, VX, VN-1-15 | 0,75        |          | 87,5  | 86,5 | 85,5 | 84   | 81   | 76,5 | 71   | 65  | 57   | 47   | 36   |  |
| VF, VX, VN-1-17 | 1,1         |          | 99    | 98   | 97   | 95   | 91,5 | 86,5 | 81   | 73  | 64   | 53   | 41   |  |
| VF, VX, VN-1-19 | 1,1         |          | 110   | 109  | 108  | 106  | 103  | 98   | 91   | 82  | 72   | 59   | 46   |  |
| VF, VX, VN-1-22 | 1,1         |          | 128   | 127  | 126  | 122  | 118  | 112  | 105  | 95  | 83   | 69   | 54   |  |
| VF, VX, VN-1-25 | 1,5         |          | 146   | 145  | 144  | 139  | 134  | 128  | 121  | 111 | 98   | 83   | 63   |  |
| VF, VX, VN-1-27 | 1,5         |          | 158   | 157  | 155  | 150  | 145  | 138  | 130  | 119 | 106  | 90   | 69   |  |
| VF, VX, VN-1-30 | 1,5         |          | 175   | 174  | 172  | 167  | 161  | 154  | 145  | 133 | 118  | 100  | 77   |  |
| VF, VX, VN-1-32 | 2,2         |          | 189   | 188  | 186  | 180  | 174  | 166  | 155  | 143 | 129  | 110  | 85   |  |
| VF, VX, VN-1-34 | 2,2         |          | 200   | 199  | 198  | 192  | 185  | 176  | 165  | 152 | 137  | 117  | 90   |  |
| VF, VX, VN-1-36 | 2,2         |          | 212   | 211  | 209  | 203  | 196  | 186  | 175  | 161 | 145  | 124  | 95   |  |
| VF, VX, VN-1-38 | 2,2         |          | 225   | 224  | 221  | 215  | 208  | 197  | 185  | 171 | 153  | 131  | 101  |  |
| VF, VX, VN-1-40 | 2,2         |          | 237   | 236  | 233  | 226  | 219  | 208  | 195  | 180 | 161  | 138  | 106  |  |

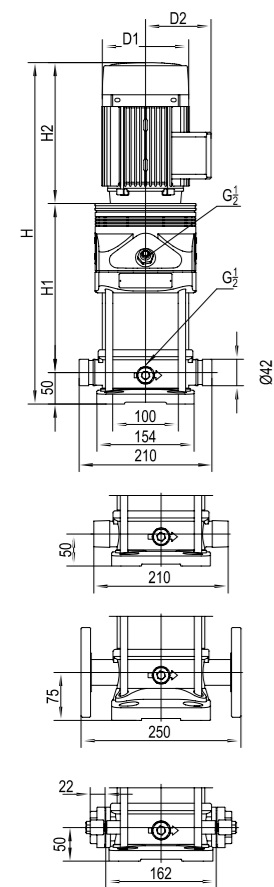
## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B





# VDR003

## Schéma d'installation



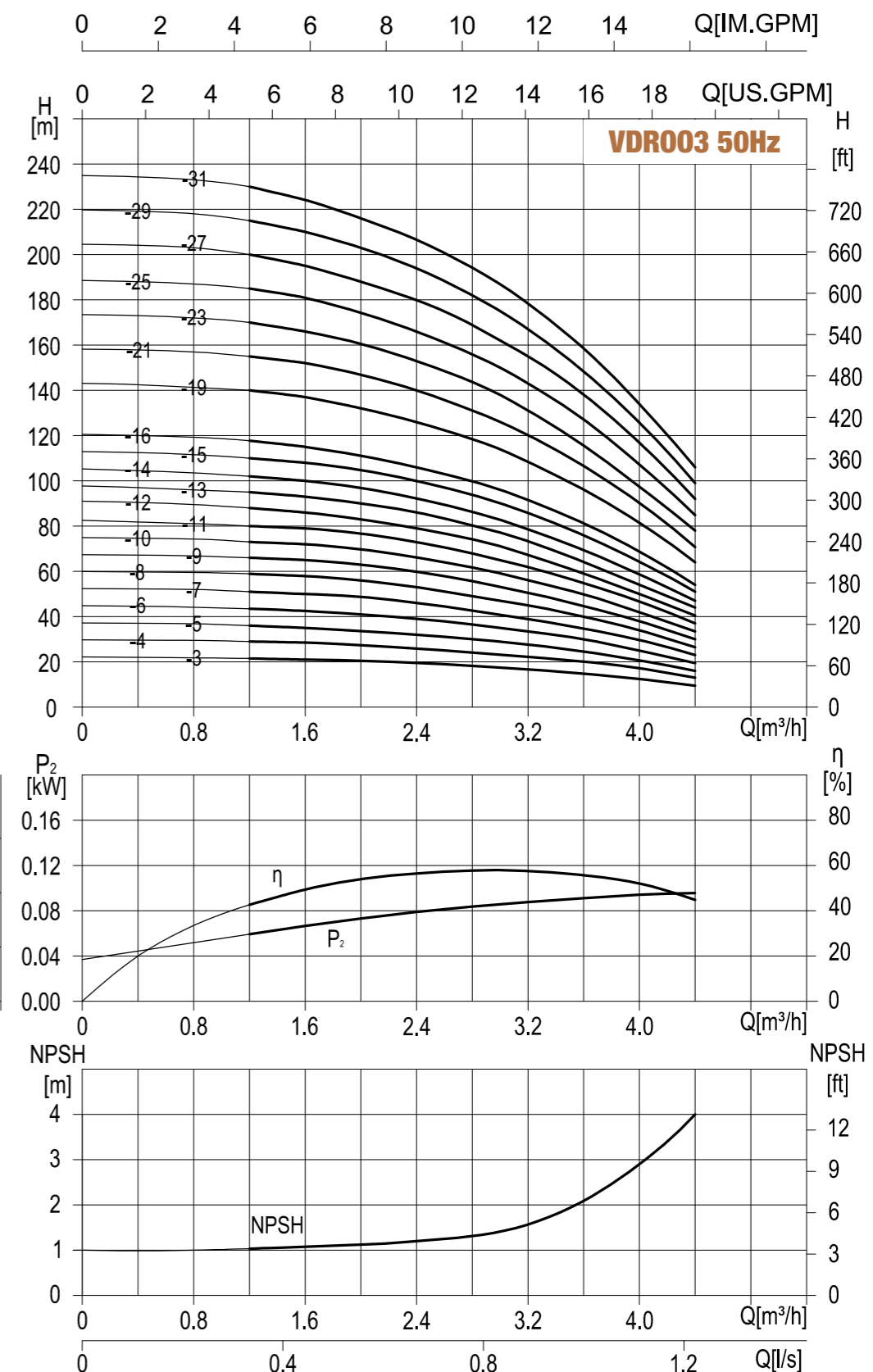
Les modèles des phases 21 à 31 ne sont pas disponibles avec une connexion à bride ovale.

Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

## Taille et poids

| Modèle          | Dimensions de la pompe et du moteur |     |           |     |     | Poids (kg) |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|-----------|-----|-----|------------|--------|
|                 | H1                                  | H2  | H         | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-3-3  | 207                                 | 215 | 497/472   | 140 | 103 | 24         | 20     |
| VF, VX, VN-3-4  | 227                                 | 215 | 517/492   | 140 | 103 | 25         | 21     |
| VF, VX, VN-3-5  | 247                                 | 215 | 537/512   | 140 | 103 | 26         | 22     |
| VF, VX, VN-3-6  | 267                                 | 215 | 557/532   | 140 | 103 | 27         | 23     |
| VF, VX, VN-3-7  | 297                                 | 245 | 617/592   | 151 | 108 | 30         | 26     |
| VF, VX, VN-3-8  | 317                                 | 245 | 637/612   | 151 | 108 | 30         | 26     |
| VF, VX, VN-3-9  | 337                                 | 245 | 657/632   | 151 | 108 | 32         | 28     |
| VF, VX, VN-3-10 | 357                                 | 245 | 677/652   | 151 | 108 | 33         | 29     |
| VF, VX, VN-3-11 | 377                                 | 245 | 697/672   | 151 | 108 | 33         | 29     |
| VF, VX, VN-3-12 | 397                                 | 245 | 717/692   | 151 | 108 | 34         | 30     |
| VF, VX, VN-3-13 | 427                                 | 290 | 792/767   | 171 | 120 | 39         | 35     |
| VF, VX, VN-3-14 | 447                                 | 290 | 812/787   | 171 | 120 | 40         | 36     |
| VF, VX, VN-3-15 | 467                                 | 290 | 832/807   | 171 | 120 | 40         | 36     |
| VF, VX, VN-3-16 | 487                                 | 290 | 852/827   | 171 | 120 | 41         | 37     |
| VF, VX, VN-3-19 | 547                                 | 290 | 912/887   | 171 | 120 | 44         | 40     |
| VF, VX, VN-3-21 | 587                                 | 290 | 952/927   | 171 | 120 | 45         | 41     |
| VF, VX, VN-3-23 | 627                                 | 290 | 992/967   | 171 | 120 | 46         | 42     |
| VF, VX, VN-3-25 | 677                                 | 345 | 1097/1072 | 196 | 132 | 57         | 53     |
| VF, VX, VN-3-27 | 717                                 | 345 | 1137/1112 | 196 | 132 | 58         | 54     |
| VF, VX, VN-3-29 | 757                                 | 345 | 1177/1152 | 196 | 132 | 58         | 54     |
| VF, VX, VN-3-31 | 797                                 | 345 | 1217/1192 | 196 | 132 | 59         | 55     |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B

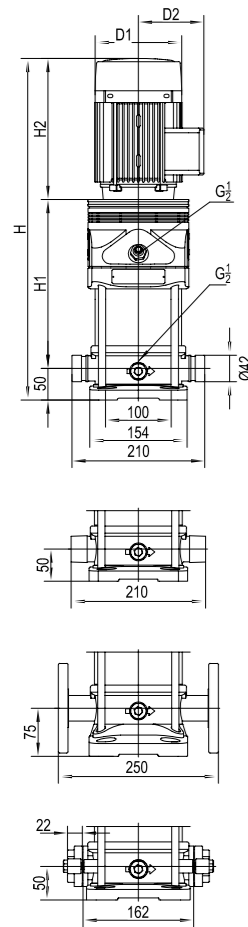


## Tableau de rendement

| Modèle          | Moteur (kW) | Q (m³/h) | Rendement (%) |      |      |      |      |      |     |      |     |      |      |  |
|-----------------|-------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|--|
|                 |             |          | 0             | 1,2  | 1,6  | 2    | 2,4  | 2,8  | 3   | 3,2  | 3,6 | 4    | 4,4  |  |
| VF, VX, VN-3-3  | 0.37        |          | 22,2          | 21,5 | 21   | 20,5 | 19,5 | 18   | 17  | 16,5 | 15  | 12,5 | 9,5  |  |
| VF, VX, VN-3-4  | 0.37        |          | 29,7          | 29   | 28,5 | 27,5 | 26   | 24   | 23  | 22   | 20  | 17   | 13   |  |
| VF, VX, VN-3-5  | 0.55        |          | 37,2          | 36   | 35   | 33,5 | 32   | 30   | 29  | 28   | 25  | 21   | 16   |  |
| VF, VX, VN-3-6  | 0.55        |          | 45            | 43,5 | 42,5 | 41   | 39   | 36,5 | 35  | 33,5 | 30  | 25   | 19,5 |  |
| VF, VX, VN-3-7  | 0.75        |          | 52,5          | 51   | 50   | 49   | 46   | 43   | 41  | 39,5 | 35  | 30   | 23   |  |
| VF, VX, VN-3-8  | 0.75        |          | 60            | 58,5 | 58   | 56   | 53   | 49   | 47  | 45   | 40  | 34   | 26,5 |  |
| VF, VX, VN-3-9  | 1.1         |          | 67,5          | 66   | 65   | 63   | 60   | 56   | 53  | 51   | 45  | 38   | 30   |  |
| VF, VX, VN-3-10 | 1.1         |          | 75            | 73   | 72   | 70   | 66   | 61   | 59  | 56   | 50  | 42   | 33,5 |  |
| VF, VX, VN-3-11 | 1.1         |          | 82,5          | 80   | 79   | 77   | 73   | 68   | 65  | 62   | 55  | 47   | 37   |  |
| VF, VX, VN-3-12 | 1.1         |          | 90            | 88   | 86   | 83   | 79   | 74   | 71  | 67   | 59  | 50   | 40,5 |  |
| VF, VX, VN-3-13 | 1.5         |          | 98            | 95   | 93   | 90   | 86   | 80   | 77  | 73   | 64  | 54   | 44   |  |
| VF, VX, VN-3-14 | 1.5         |          | 105           | 102  | 101  | 98   | 92,5 | 86   | 83  | 78   | 69  | 58   | 47   |  |
| VF, VX, VN-3-15 | 1.5         |          | 113           | 110  | 108  | 105  | 100  | 94   | 90  | 86   | 76  | 64   | 51   |  |
| VF, VX, VN-3-16 | 1.5         |          | 120           | 118  | 116  | 112  | 107  | 100  | 96  | 92   | 81  | 69   | 54   |  |
| VF, VX, VN-3-19 | 2.2         |          | 143           | 140  | 137  | 132  | 126  | 119  | 114 | 108  | 96  | 82   | 64   |  |
| VF, VX, VN-3-21 | 2.2         |          | 158           | 155  | 152  | 147  | 140  | 131  | 126 | 120  | 106 | 90   | 71   |  |
| VF, VX, VN-3-23 | 2.2         |          | 173           | 170  | 166  | 161  | 153  | 144  | 138 | 131  | 115 | 97   | 78   |  |
| VF, VX, VN-3-25 | 3           |          | 188           | 185  | 181  | 175  | 166  | 156  | 150 | 142  | 125 | 105  | 85   |  |
| VF, VX, VN-3-27 | 3           |          | 204           | 200  | 195  | 188  | 180  | 169  | 162 | 155  | 138 | 117  | 92   |  |
| VF, VX, VN-3-29 | 3           |          | 220           | 215  | 210  | 203  | 194  | 182  | 175 | 167  | 148 | 126  | 99   |  |
| VF, VX, VN-3-31 | 3           |          | 235           | 230  | 224  | 216  | 207  | 194  | 187 | 178  | 159 | 134  | 106  |  |

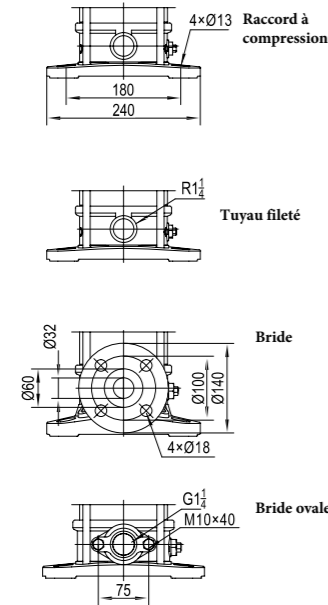
# VDR005

## Schéma d'installation



Les modèles des phases 21 à 33 ne sont pas disponibles avec une connexion à bride ovale.

Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.



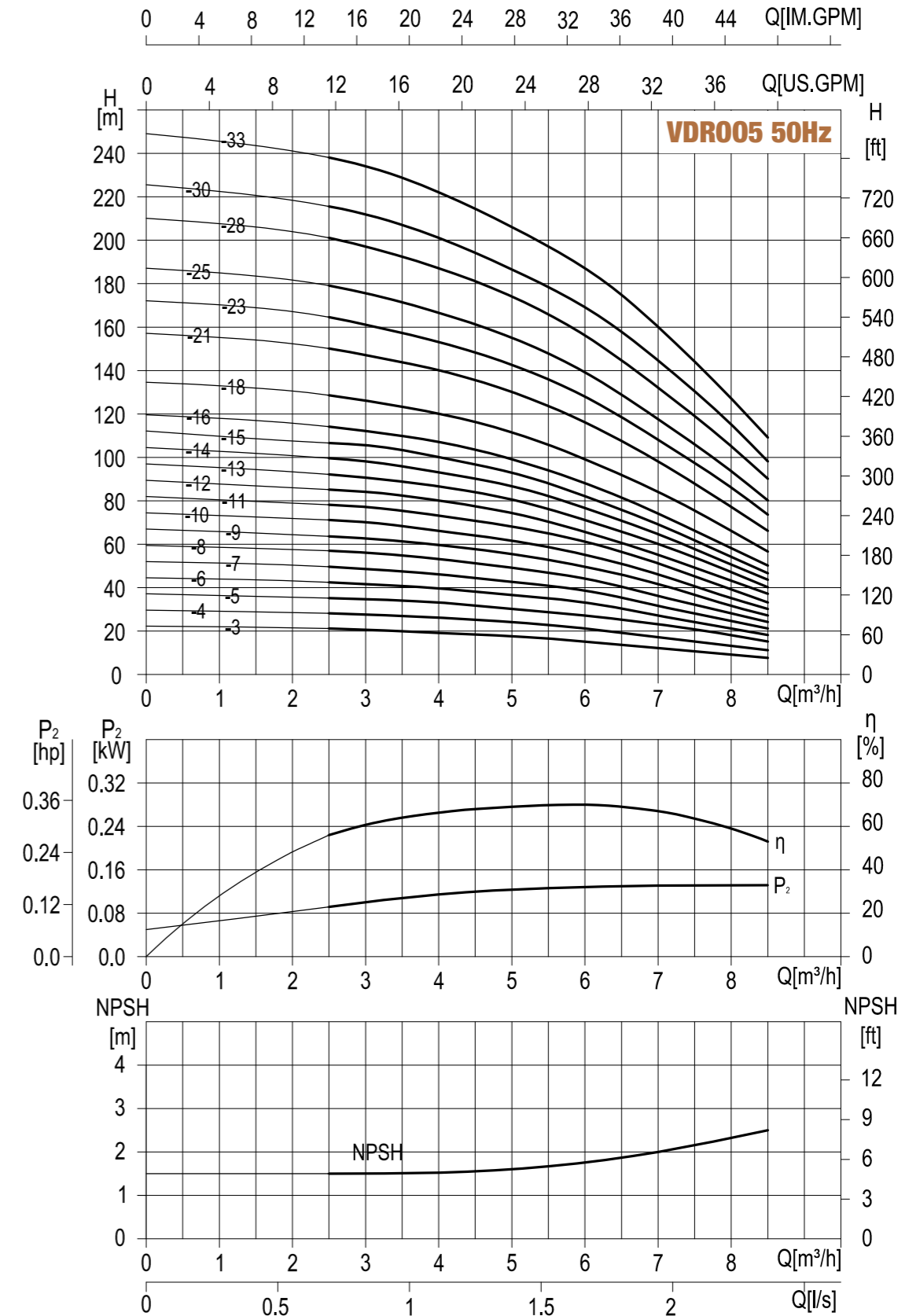
## Taille et poids

| Modèle          | Dimensions de la pompe et du moteur |     |           |     |     | Poids (kg) |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|-----------|-----|-----|------------|--------|
|                 | H1                                  | H2  | H         | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-5-3  | 228                                 | 215 | 518/493   | 140 | 103 | 26         | 21     |
| VF, VX, VN-5-4  | 255                                 | 215 | 545/520   | 140 | 103 | 27         | 22     |
| VF, VX, VN-5-5  | 292                                 | 245 | 612/587   | 151 | 108 | 30         | 25     |
| VF, VX, VN-5-6  | 319                                 | 245 | 639/614   | 151 | 108 | 32         | 27     |
| VF, VX, VN-5-7  | 346                                 | 245 | 666/641   | 151 | 108 | 32         | 27     |
| VF, VX, VN-5-8  | 373                                 | 245 | 693/668   | 151 | 108 | 33         | 28     |
| VF, VX, VN-5-9  | 410                                 | 290 | 775/750   | 171 | 120 | 38         | 33     |
| VF, VX, VN-5-10 | 437                                 | 290 | 802/777   | 171 | 120 | 39         | 34     |
| VF, VX, VN-5-11 | 464                                 | 290 | 829/804   | 171 | 120 | 39         | 34     |
| VF, VX, VN-5-12 | 491                                 | 290 | 856/831   | 171 | 120 | 42         | 37     |
| VF, VX, VN-5-13 | 518                                 | 290 | 883/858   | 171 | 120 | 42         | 37     |
| VF, VX, VN-5-14 | 545                                 | 290 | 910/885   | 171 | 120 | 43         | 38     |
| VF, VX, VN-5-15 | 572                                 | 290 | 937/912   | 171 | 120 | 43         | 38     |
| VF, VX, VN-5-16 | 599                                 | 290 | 964/939   | 171 | 120 | 44         | 39     |
| VF, VX, VN-5-18 | 663                                 | 345 | 1083/1058 | 196 | 132 | 55         | 50     |
| VF, VX, VN-5-21 | 744                                 | 345 | 1164/1139 | 196 | 132 | 57         | 52     |
| VF, VX, VN-5-23 | 798                                 | 355 | 1228/1203 | 214 | 151 | 65         | 60     |
| VF, VX, VN-5-25 | 852                                 | 355 | 1282/1257 | 214 | 151 | 66         | 61     |
| VF, VX, VN-5-28 | 933                                 | 355 | 1363/1338 | 214 | 151 | 67         | 62     |
| VF, VX, VN-5-30 | 1062                                | 390 | 1527/1502 | 257 | 168 | 88         | 83     |
| VF, VX, VN-5-33 | 1143                                | 390 | 1608/1583 | 257 | 168 | 89         | 84     |

## Tableau de rendement

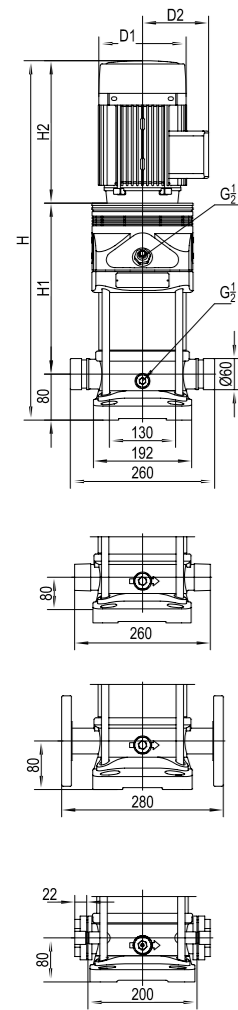
| Modèle          | Moteur (kW) | Q (m³/h) | Rendement (%) |      |      |     |      |      |      |      |      |  |  |
|-----------------|-------------|----------|---------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|--|
|                 |             |          | 0             | 2,5  | 3    | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 8,5  |  |  |
| VF, VX, VN-5-3  | 0.55        |          | 22,1          | 21   | 20,5 | 19  | 17,5 | 15   | 12   | 9    | 7,5  |  |  |
| VF, VX, VN-5-4  | 0.55        |          | 29,5          | 28   | 27,5 | 26  | 24   | 21   | 17   | 13   | 11   |  |  |
| VF, VX, VN-5-5  | 0.75        |          | 37            | 35   | 34,5 | 33  | 30   | 27   | 23   | 18   | 15   |  |  |
| VF, VX, VN-5-6  | 1.1         |          | 44,5          | 42   | 41,5 | 40  | 37   | 33   | 27   | 21   | 18   |  |  |
| VF, VX, VN-5-7  | 1.1         |          | 52            | 49,5 | 48,5 | 46  | 42,5 | 38,5 | 31,5 | 24,5 | 21   |  |  |
| VF, VX, VN-5-8  | 1.1         |          | 59            | 57   | 56   | 53  | 49   | 44   | 36   | 28   | 24   |  |  |
| VF, VX, VN-5-9  | 1.5         |          | 67            | 64   | 63   | 60  | 55   | 49,5 | 41,5 | 31,5 | 27   |  |  |
| VF, VX, VN-5-10 | 1.5         |          | 74,5          | 71   | 70   | 66  | 62   | 55   | 46   | 35   | 30   |  |  |
| VF, VX, VN-5-11 | 1.5         |          | 82            | 78   | 77   | 73  | 68   | 61   | 51   | 39   | 33   |  |  |
| VF, VX, VN-5-12 | 2.2         |          | 89,5          | 85   | 84   | 81  | 74,5 | 66   | 55   | 43   | 37   |  |  |
| VF, VX, VN-5-13 | 2.2         |          | 97            | 92   | 91   | 87  | 80   | 71   | 60   | 47   | 40   |  |  |
| VF, VX, VN-5-14 | 2.2         |          | 104           | 100  | 98   | 93  | 87   | 77   | 65   | 51   | 43,5 |  |  |
| VF, VX, VN-5-15 | 2.2         |          | 112           | 107  | 106  | 100 | 93   | 82   | 69   | 54   | 46,5 |  |  |
| VF, VX, VN-5-16 | 2.2         |          | 119           | 114  | 112  | 107 | 99   | 88   | 74   | 58   | 50   |  |  |
| VF, VX, VN-5-18 | 3           |          | 134           | 128  | 126  | 120 | 111  | 99   | 84   | 66   | 56   |  |  |
| VF, VX, VN-5-21 | 3           |          | 157           | 150  | 147  | 140 | 130  | 116  | 98   | 77   | 66   |  |  |
| VF, VX, VN-5-23 | 4           |          | 172           | 165  | 161  | 153 | 142  | 128  | 108  | 86   | 74   |  |  |
| VF, VX, VN-5-25 | 4           |          | 187           | 179  | 175  | 167 | 155  | 139  | 117  | 93   | 80   |  |  |
| VF, VX, VN-5-28 | 4           |          | 210           | 201  | 197  | 187 | 174  | 156  | 132  | 105  | 90   |  |  |
| VF, VX, VN-5-30 | 5.5         |          | 225           | 216  | 212  | 201 | 186  | 169  | 144  | 115  | 98   |  |  |
| VF, VX, VN-5-33 | 5.5         |          | 249           | 238  | 234  | 222 | 206  | 187  | 160  | 127  | 109  |  |  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



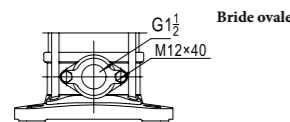
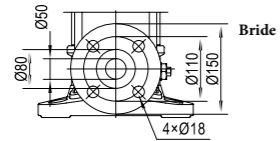
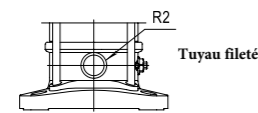
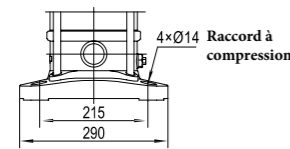
# VDR0010

## Schéma d'installation



Les modèles des phases 15 à 22 ne sont pas disponibles avec une connexion à bride ovale.

Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.



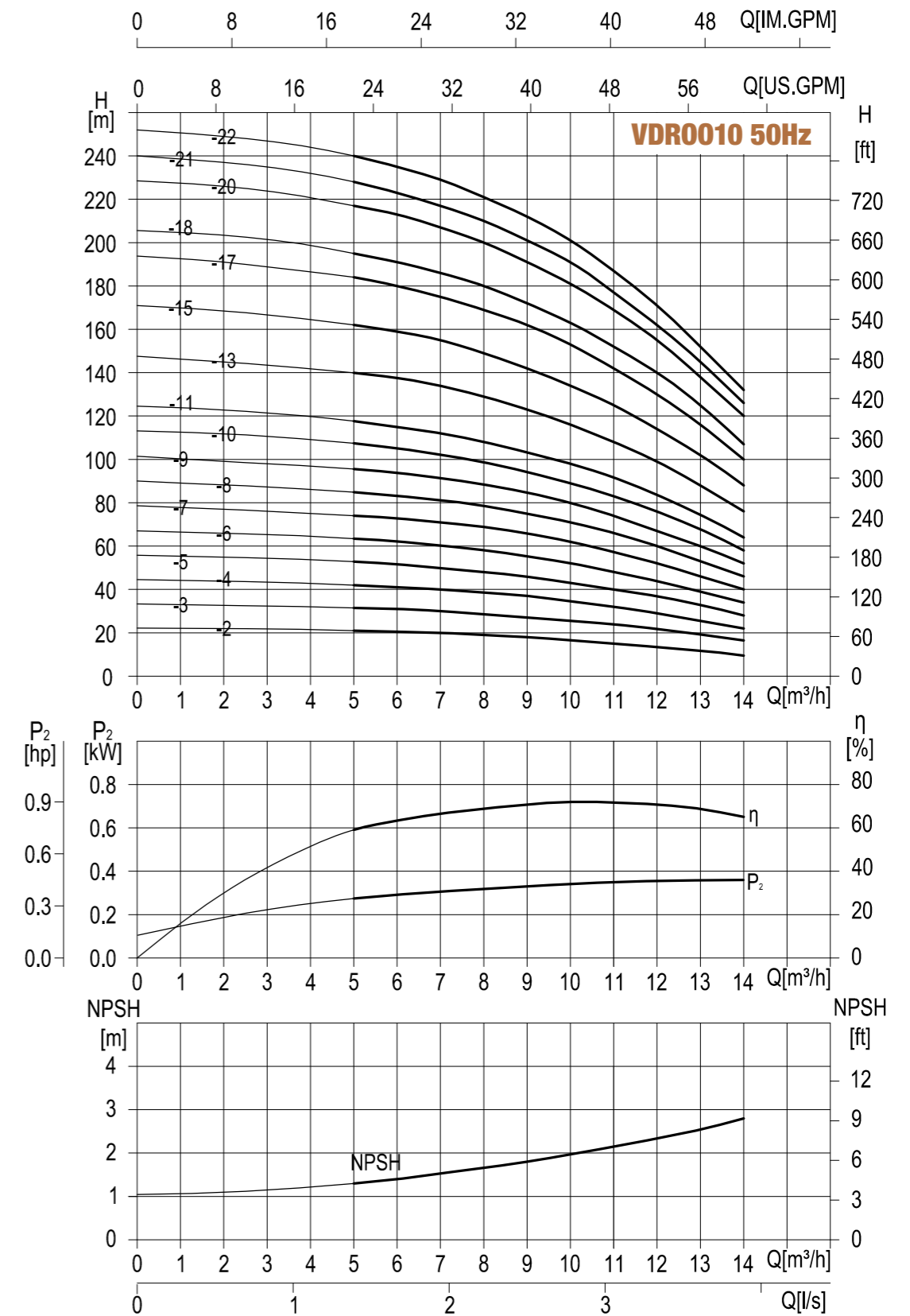
## Taille et poids

| Modèle           | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |        |
|------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|--------|
|                  | H1                                  | H2  | H    | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-10-2  | 267                                 | 245 | 592  | 151 | 108 | 32         | 30     |
| VF, VX, VN-10-3  | 297                                 | 245 | 622  | 151 | 108 | 35         | 33     |
| VF, VX, VN-10-4  | 337                                 | 290 | 707  | 171 | 120 | 41         | 39     |
| VF, VX, VN-10-5  | 367                                 | 290 | 737  | 171 | 120 | 45         | 43     |
| VF, VX, VN-10-6  | 397                                 | 290 | 767  | 171 | 120 | 46         | 44     |
| VF, VX, VN-10-7  | 437                                 | 345 | 862  | 196 | 132 | 57         | 55     |
| VF, VX, VN-10-8  | 467                                 | 345 | 892  | 196 | 132 | 58         | 56     |
| VF, VX, VN-10-9  | 497                                 | 355 | 932  | 214 | 151 | 65         | 63     |
| VF, VX, VN-10-10 | 527                                 | 355 | 962  | 214 | 151 | 66         | 64     |
| VF, VX, VN-10-11 | 557                                 | 355 | 992  | 214 | 151 | 67         | 65     |
| VF, VX, VN-10-13 | 695                                 | 390 | 1165 | 257 | 168 | 88         | 86     |
| VF, VX, VN-10-15 | 755                                 | 390 | 1225 | 257 | 168 | 90         | 88     |
| VF, VX, VN-10-17 | 815                                 | 390 | 1285 | 257 | 168 | 100        | 98     |
| VF, VX, VN-10-18 | 845                                 | 390 | 1315 | 257 | 168 | 101        | 99     |
| VF, VX, VN-10-20 | 905                                 | 390 | 1375 | 257 | 168 | 103        | 101    |
| VF, VX, VN-10-21 | 935                                 | 390 | 1405 | 257 | 168 | 104        | 102    |
| VF, VX, VN-10-22 | 995                                 | 500 | 1575 | 314 | 261 | 170        | 168    |

## Tableau de rendement

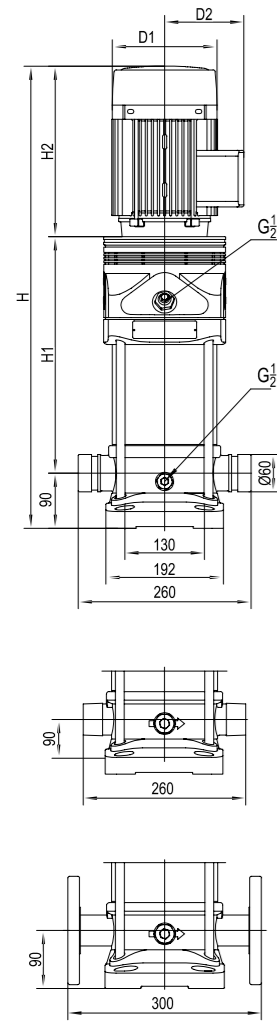
| Modèle           | Moteur (kW) | Q (m³/h) | 0     | 5    | 6    | 8    | 10   | 12   | 14   |
|------------------|-------------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|
| VF, VX, VN-10-2  | 0.75        | H (m)    | 22,2  | 21   | 20,5 | 19   | 16,5 | 13,5 | 9,5  |
| VF, VX, VN-10-3  | 1.1         |          | 33,3  | 31,5 | 31   | 28,5 | 25,5 | 22   | 16,5 |
| VF, VX, VN-10-4  | 1.5         |          | 44,5  | 42   | 41   | 38   | 34   | 29   | 22   |
| VF, VX, VN-10-5  | 2.2         |          | 56    | 52,5 | 51   | 48   | 43   | 37   | 28   |
| VF, VX, VN-10-6  | 2.2         |          | 67    | 63   | 62   | 58   | 52   | 44   | 34   |
| VF, VX, VN-10-7  | 3           |          | 78,5  | 74   | 73   | 69   | 62   | 52   | 40   |
| VF, VX, VN-10-8  | 3           |          | 90    | 85   | 84   | 79   | 71   | 60   | 46   |
| VF, VX, VN-10-9  | 4           |          | 101,5 | 96   | 94   | 89   | 80   | 67   | 52   |
| VF, VX, VN-10-10 | 4           |          | 113   | 107  | 105  | 98   | 89   | 76   | 58   |
| VF, VX, VN-10-11 | 4           |          | 124   | 118  | 115  | 108  | 98   | 84   | 64   |
| VF, VX, VN-10-13 | 5.5         |          | 147   | 140  | 138  | 130  | 116  | 99   | 76   |
| VF, VX, VN-10-15 | 5.5         |          | 171   | 162  | 159  | 149  | 134  | 114  | 88   |
| VF, VX, VN-10-17 | 7.5         |          | 194   | 184  | 180  | 169  | 153  | 130  | 100  |
| VF, VX, VN-10-18 | 7.5         |          | 205   | 195  | 191  | 180  | 163  | 141  | 108  |
| VF, VX, VN-10-20 | 7.5         | 228      | 217   | 213  | 200  | 181  | 155  | 120  |      |
| VF, VX, VN-10-21 | 7.5         | 240      | 228   | 223  | 210  | 191  | 162  | 126  |      |
| VF, VX, VN-10-22 | 11          | 250      | 240   | 235  | 221  | 201  | 171  | 132  |      |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR0015

## Schéma d'installation



Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

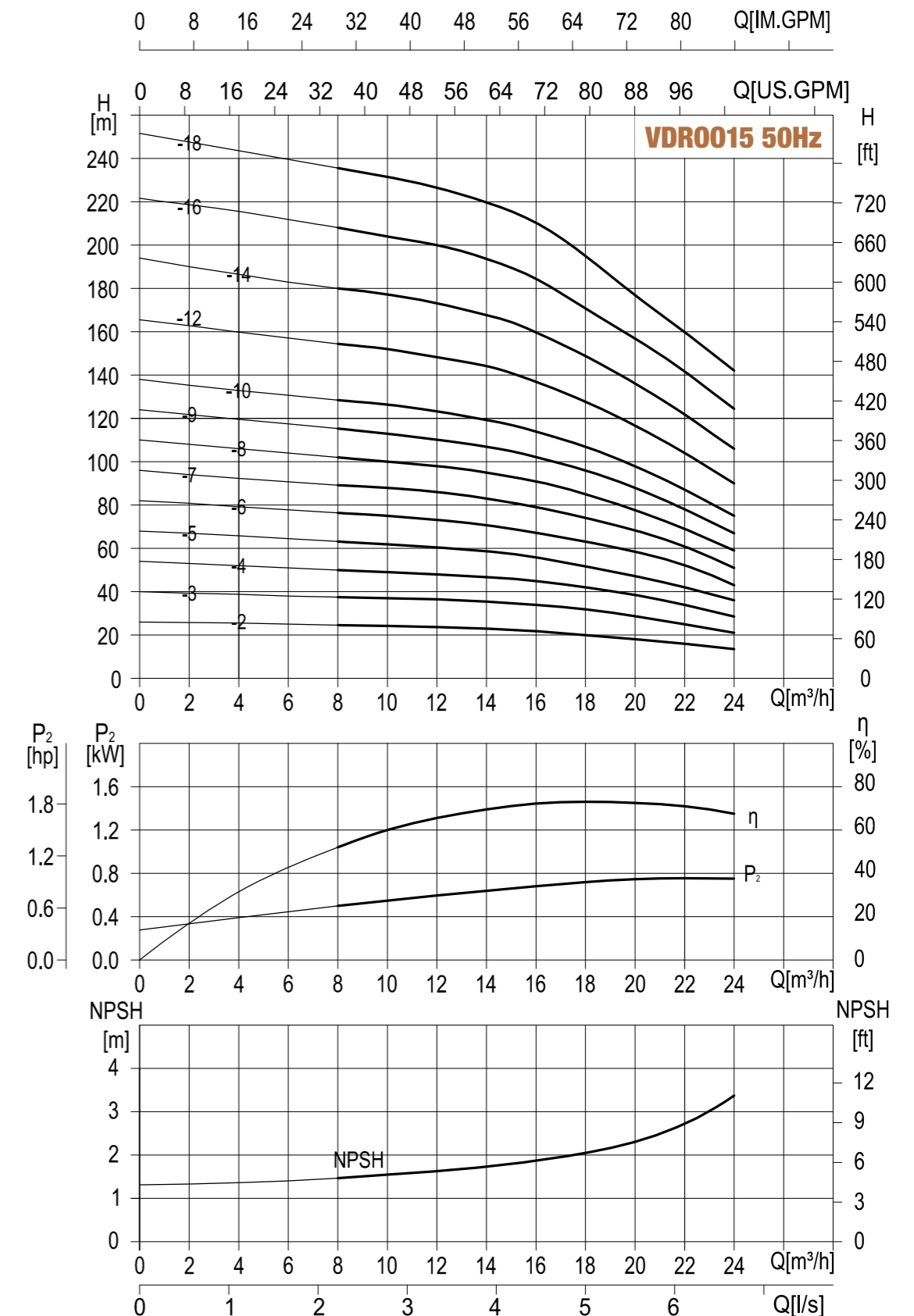
## Taille et poids

| Modèle           | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |        |
|------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|--------|
|                  | H1                                  | H2  | H    | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-15-2  | 307                                 | 290 | 687  | 171 | 120 | 48         | 41     |
| VF, VX, VN-15-3  | 362                                 | 345 | 797  | 196 | 132 | 59         | 52     |
| VF, VX, VN-15-4  | 407                                 | 355 | 852  | 214 | 151 | 66         | 59     |
| VF, VX, VN-15-5  | 452                                 | 355 | 897  | 214 | 151 | 68         | 61     |
| VF, VX, VN-15-6  | 575                                 | 390 | 1055 | 257 | 168 | 90         | 83     |
| VF, VX, VN-15-7  | 620                                 | 390 | 1100 | 257 | 168 | 91         | 84     |
| VF, VX, VN-15-8  | 665                                 | 390 | 1145 | 257 | 168 | 98         | 91     |
| VF, VX, VN-15-9  | 710                                 | 390 | 1190 | 257 | 168 | 99         | 92     |
| VF, VX, VN-15-10 | 785                                 | 500 | 175  | 314 | 261 | 157        | 150    |
| VF, VX, VN-15-12 | 875                                 | 500 | 1465 | 314 | 261 | 160        | 153    |
| VF, VX, VN-15-14 | 965                                 | 500 | 1555 | 314 | 261 | 163        | 156    |
| VF, VX, VN-15-16 | 1055                                | 500 | 1645 | 314 | 261 | 182        | 175    |
| VF, VX, VN-15-18 | 1145                                | 500 | 1735 | 314 | 261 | 184        | 177    |

## Tableau de rendement

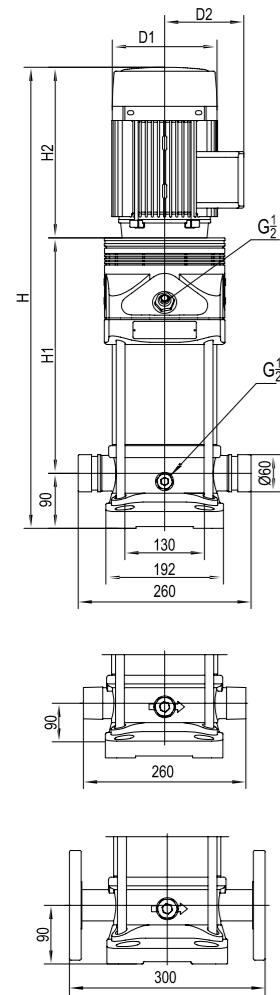
| Modèle           | Moteur (kW) | Q (m³/h) | H (m) |      |     |      |      |      |      |     |     |      |      |
|------------------|-------------|----------|-------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|
|                  |             |          | 0     | 8    | 10  | 12   | 14   | 15   | 16   | 18  | 20  | 22   | 24   |
| VF, VX, VN-15-2  | 2.2         |          | 26    | 24,5 | 24  | 23,5 | 23   | 22,5 | 21,5 | 20  | 18  | 16   | 13,5 |
| VF, VX, VN-15-3  | 3           |          | 40    | 37,5 | 37  | 36,5 | 35,5 | 34,5 | 34   | 32  | 29  | 25   | 21   |
| VF, VX, VN-15-4  | 4           |          | 54    | 50,5 | 50  | 49   | 47,5 | 47   | 46   | 43  | 39  | 34   | 28,5 |
| VF, VX, VN-15-5  | 4           |          | 68    | 63   | 62  | 61   | 59   | 58   | 57   | 53  | 48  | 42,5 | 36   |
| VF, VX, VN-15-6  | 5.5         |          | 82    | 76   | 75  | 73   | 71   | 69   | 67   | 63  | 58  | 52   | 43   |
| VF, VX, VN-15-7  | 5.5         |          | 96    | 89   | 88  | 86   | 83   | 81   | 79   | 74  | 68  | 61   | 51   |
| VF, VX, VN-15-8  | 7.5         |          | 110   | 102  | 100 | 98   | 95   | 93   | 91   | 85  | 78  | 69   | 59   |
| VF, VX, VN-15-9  | 7.5         |          | 124   | 115  | 113 | 111  | 108  | 106  | 103  | 96  | 88  | 78   | 67   |
| VF, VX, VN-15-10 | 11          |          | 138   | 128  | 126 | 124  | 121  | 118  | 115  | 107 | 98  | 87   | 75   |
| VF, VX, VN-15-12 | 11          |          | 166   | 154  | 152 | 149  | 145  | 142  | 138  | 129 | 117 | 104  | 90   |
| VF, VX, VN-15-14 | 11          |          | 194   | 180  | 177 | 173  | 168  | 165  | 160  | 149 | 136 | 122  | 106  |
| VF, VX, VN-15-16 | 15          |          | 222   | 209  | 205 | 200  | 194  | 189  | 184  | 172 | 157 | 142  | 125  |
| VF, VX, VN-15-18 | 15          |          | 250   | 235  | 231 | 225  | 218  | 213  | 207  | 194 | 177 | 160  | 141  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B

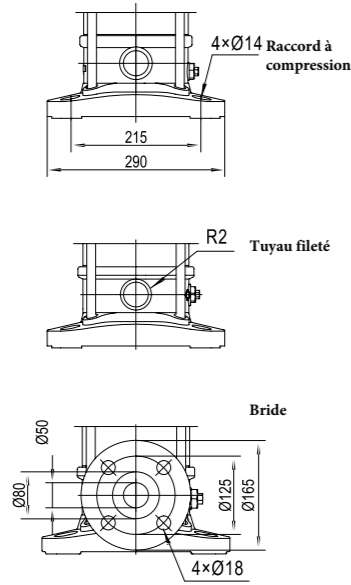


# VDR0020

## Schéma d'installation



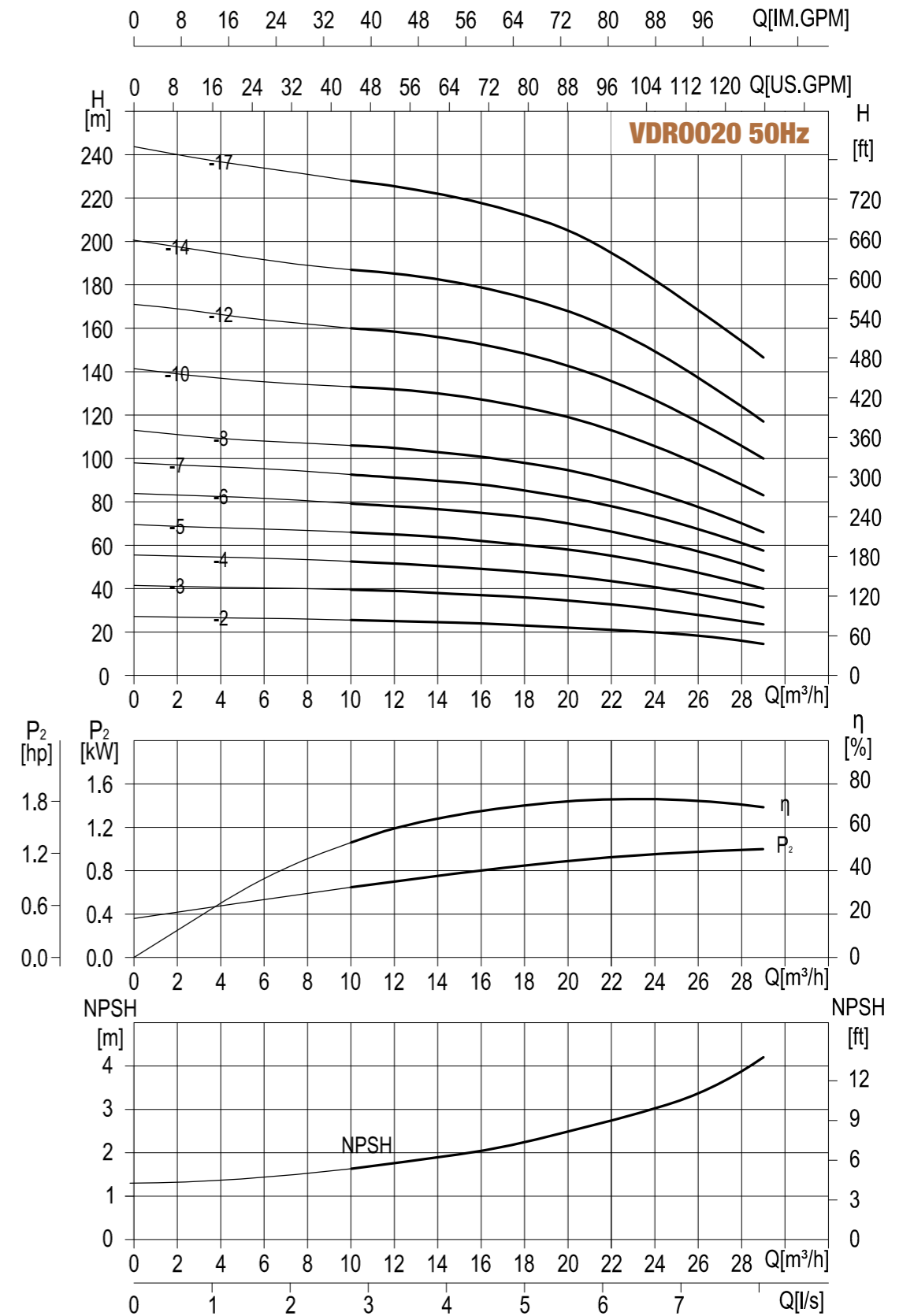
Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.



## Taille et poids

| Modèle           | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |        |
|------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|--------|
|                  | H1                                  | H2  | H    | D1  | D2  | VF         | VX, VN |
| VF, VX, VN-20-2  | 307                                 | 290 | 687  | 171 | 120 | 48         | 41     |
| VF, VX, VN-20-3  | 362                                 | 355 | 807  | 214 | 151 | 66         | 59     |
| VF, VX, VN-20-4  | 485                                 | 390 | 965  | 257 | 168 | 88         | 81     |
| VF, VX, VN-20-5  | 530                                 | 390 | 1010 | 257 | 168 | 90         | 83     |
| VF, VX, VN-20-6  | 575                                 | 390 | 1055 | 257 | 168 | 99         | 92     |
| VF, VX, VN-20-7  | 620                                 | 390 | 1100 | 257 | 168 | 100        | 93     |
| VF, VX, VN-20-8  | 695                                 | 500 | 1285 | 314 | 261 | 167        | 160    |
| VF, VX, VN-20-10 | 785                                 | 500 | 1375 | 314 | 261 | 170        | 163    |
| VF, VX, VN-20-12 | 875                                 | 500 | 1465 | 314 | 261 | 188        | 181    |
| VF, VX, VN-20-14 | 965                                 | 500 | 1555 | 314 | 261 | 191        | 184    |
| VF, VX, VN-20-17 | 1100                                | 550 | 1740 | 314 | 261 | 212        | 205    |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B

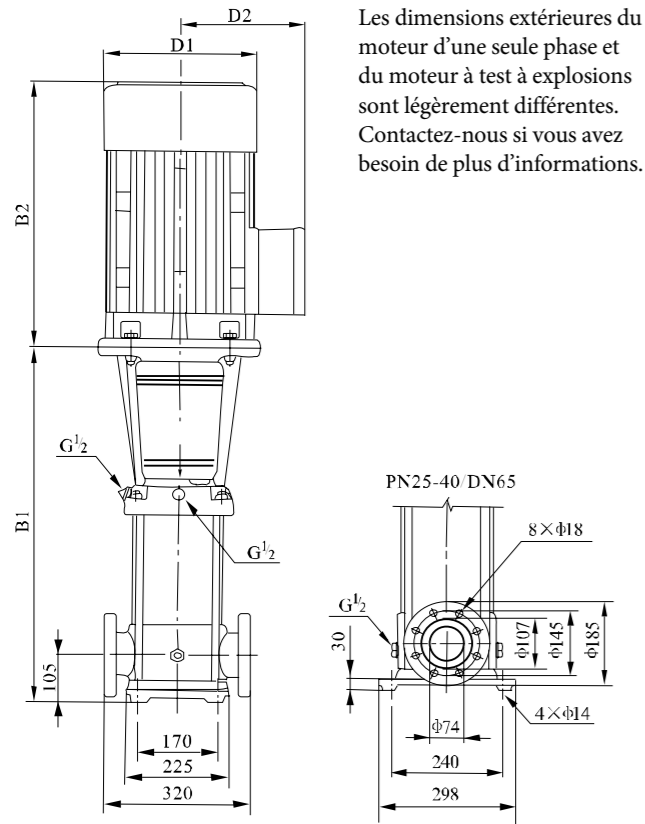


## Tableau de rendement

| Modèle           | Moteur (kW) | Q (m <sup>3</sup> /h) | Flow Rate (m <sup>3</sup> /h) |      |     |      |     |      |     |     |      |     |     |      |  |
|------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|--|
|                  |             |                       | 0                             | 10   | 12  | 14   | 16  | 18   | 20  | 22  | 24   | 26  | 28  | 29   |  |
| VF, VX, VN-20-2  | 2.2         |                       | 27,2                          | 25,5 | 25  | 24,5 | 24  | 23,7 | 23  | 22  | 20,5 | 18  | 16  | 14,5 |  |
| VF, VX, VN-20-3  | 4           |                       | 41,5                          | 39,5 | 39  | 38   | 37  | 36   | 35  | 33  | 31   | 28  | 25  | 23,5 |  |
| VF, VX, VN-20-4  | 5.5         |                       | 55,5                          | 52,5 | 51  | 50   | 49  | 48,5 | 47  | 45  | 41,5 | 37  | 33  | 31,5 |  |
| VF, VX, VN-20-5  | 5.5         |                       | 69,5                          | 66   | 65  | 64   | 62  | 60   | 58  | 55  | 51   | 47  | 42  | 40   |  |
| VF, VX, VN-20-6  | 7.5         |                       | 84                            | 79   | 78  | 77   | 75  | 73   | 70  | 66  | 62   | 58  | 52  | 48   |  |
| VF, VX, VN-20-7  | 7.5         |                       | 98                            | 92,5 | 91  | 90   | 88  | 85   | 82  | 78  | 73   | 68  | 61  | 57,5 |  |
| VF, VX, VN-20-8  | 11          |                       | 113                           | 106  | 105 | 103  | 101 | 98   | 95  | 90  | 84   | 77  | 70  | 66   |  |
| VF, VX, VN-20-10 | 11          |                       | 141                           | 133  | 132 | 130  | 127 | 123  | 119 | 113 | 106  | 97  | 88  | 83   |  |
| VF, VX, VN-20-12 | 15          |                       | 171                           | 160  | 158 | 156  | 153 | 149  | 143 | 137 | 127  | 117 | 106 | 100  |  |
| VF, VX, VN-20-14 | 15          |                       | 200                           | 187  | 185 | 183  | 179 | 174  | 168 | 160 | 149  | 137 | 124 | 117  |  |
| VF, VX, VN-20-17 | 18.5        |                       | 244                           | 228  | 225 | 222  | 218 | 212  | 205 | 195 | 182  | 168 | 154 | 147  |  |

# VDR0032

## Schéma d'installation



Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

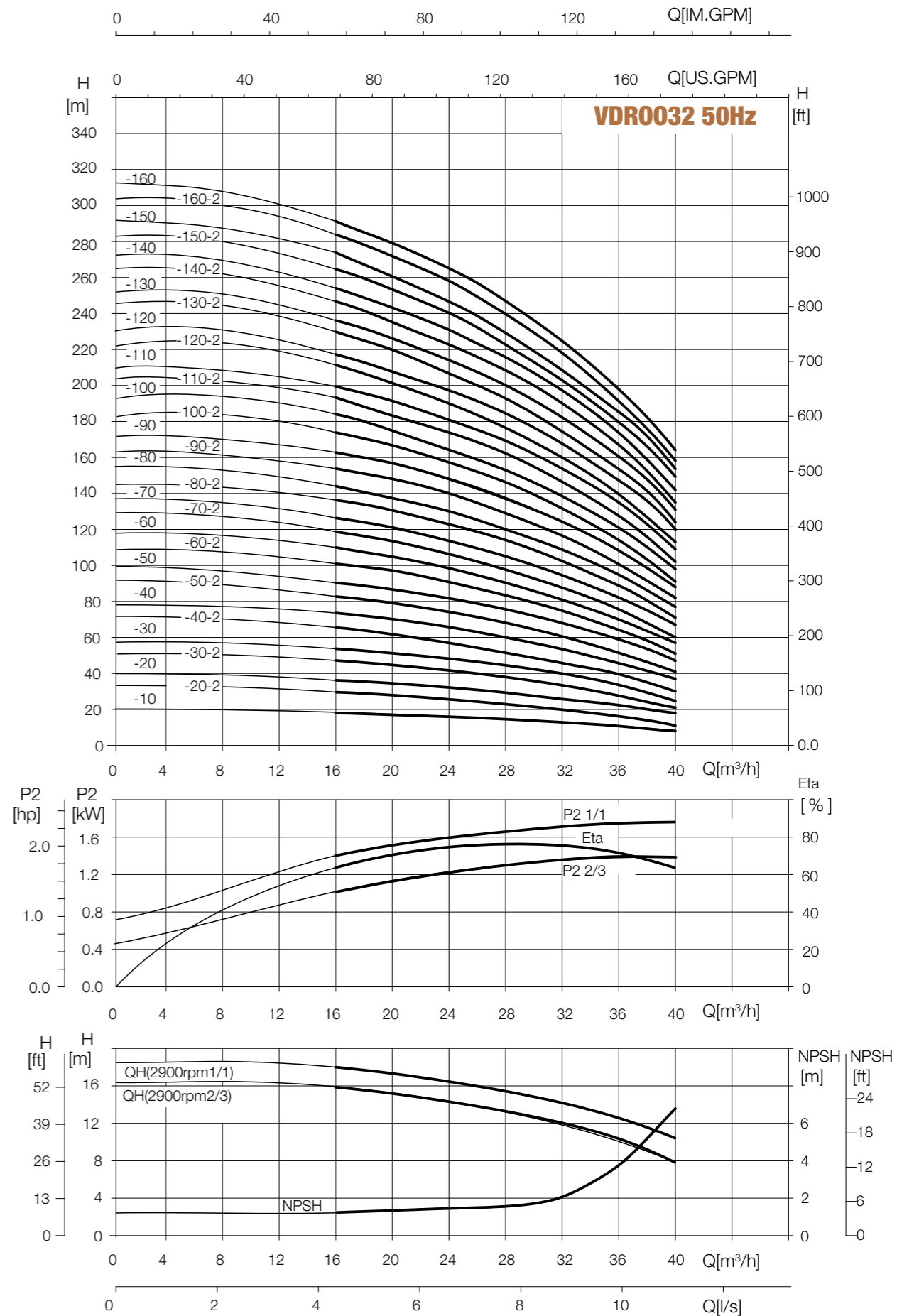
## Taille et poids

| Modèle  | Dimensions de la pompe et du moteur |             |             |             |             | Poids (kg) |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|   | B1                                  | B2          | B           | D1          | D2          |            |
| VF, VX, VN, VD-32-10                              | 505                                 | 290         | 795         | 190         | 155         | 64/68      |
| VF, VX, VN, VD-20-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-20      | 575                                 | 345/<br>355 | 920/<br>930 | 197/<br>230 | 165/<br>180 | 77/85      |
| VF, VX, VN, VD-32-30-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-30   | 645                                 | 390         | 1035        | 260         | 208         | 100        |
| VF, VX, VN, VD-32-40-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-40   | 715                                 | 390         | 1105        | 260         | 208         | 109        |
| VF, VX, VN, VD-32-50-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-50   | 890                                 | 500         | 1390        | 330         | 255         | 181        |
| VF, VX, VN, VD-32-60-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-60   | 960                                 | 500         | 1460        | 330         | 255         | 185        |
| VF, VX, VN, VD-32-70-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-70   | 1030                                | 500         | 1530        | 330         | 255         | 199        |
| VF, VX, VN, VD-32-80-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-80   | 1100                                | 500         | 1600        | 330         | 255         | 203        |
| VF, VX, VN, VD-32-90-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-90   | 1170                                | 550         | 1720        | 330         | 255         | 222        |
| VF, VX, VN, VD-32-100-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-100 | 1240                                | 550         | 1790        | 330         | 255         | 227        |
| VF, VX, VN, VD-32-110-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-110 | 1310                                | 575         | 1885        | 360         | 285         | 272        |
| VF, VX, VN, VD-32-120-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-120 | 1380                                | 575         | 1955        | 360         | 285         | 276        |
| VF, VX, VN, VD-32-130-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-130 | 1450                                | 650         | 2100        | 400         | 310         | 337        |
| VF, VX, VN, VD-32-140-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-140 | 1520                                | 650         | 2170        | 400         | 310         | 341        |
| VF, VX, VN, VD-32-150-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-150 | 1590                                | 650         | 2240        | 400         | 310         | 345        |
| VF, VX, VN, VD-32-160-2/<br>VF, VX, VN, VD-32-160 | 1660                                | 650         | 2310        | 400         | 310         | 350        |

## Tableau de rendement

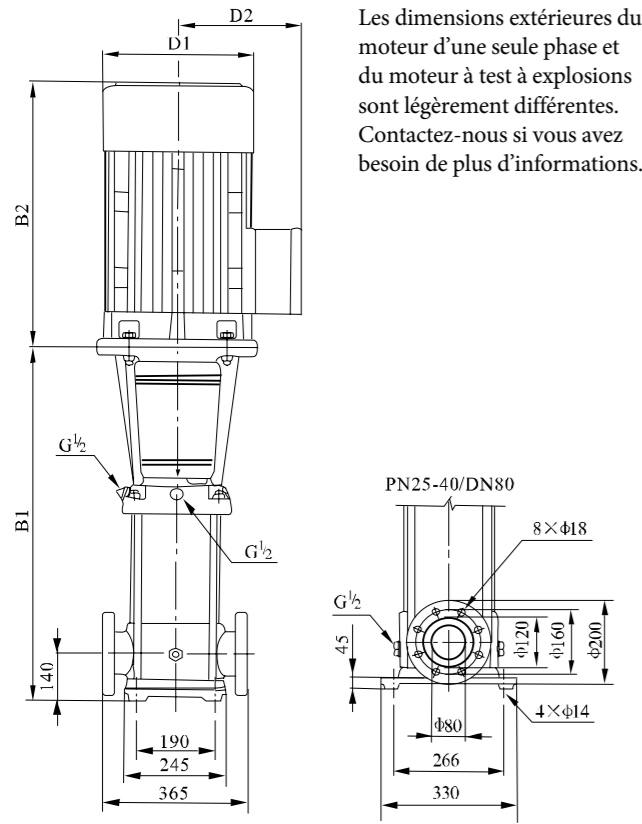
| Modèle                  | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | 16  | 20  | 24  | 28  | 32  | 36  | 40 |
|-------------------------|-----------------------|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                         | (kW)                  | (hp) |          |     |     |     |     |     |     |    |
| VF, VX, VN, VD-32-10    | 2,2                   | 3    | 18       | 17  | 15  | 14  | 13  | 11  | 8   |    |
| VF, VX, VN, VD-32-20-2  | 3                     | 4    | 29       | 28  | 26  | 23  | 20  | 16  | 11  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-20    | 4                     | 5,5  | 36       | 34  | 32  | 29  | 27  | 23  | 18  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-30-2  | 5,5                   | 7,5  | 47       | 44  | 41  | 39  | 33  | 28  | 21  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-30    | 5,5                   | 7,5  | 54       | 51  | 48  | 44  | 40  | 35  | 27  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-40-2  | 7,5                   | 10   | 65       | 62  | 58  | 53  | 46  | 40  | 30  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-40    | 7,5                   | 10   | 72       | 69  | 65  | 59  | 53  | 47  | 37  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-50-2  | 11                    | 15   | 83       | 79  | 74  | 68  | 60  | 52  | 41  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-50    | 11                    | 15   | 90       | 86  | 81  | 74  | 67  | 59  | 47  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-60-2  | 11                    | 15   | 101      | 97  | 90  | 83  | 74  | 65  | 51  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-60    | 11                    | 15   | 108      | 104 | 97  | 90  | 81  | 72  | 57  |    |
| VF, VX, VN, VDN-32-70-2 | 15                    | 20   | 119      | 114 | 107 | 98  | 88  | 78  | 60  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-70    | 15                    | 20   | 126      | 121 | 113 | 105 | 95  | 85  | 67  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-80-2  | 15                    | 20   | 136      | 131 | 123 | 114 | 102 | 90  | 71  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-80    | 15                    | 20   | 144      | 138 | 130 | 120 | 109 | 97  | 77  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-90-2  | 18,5                  | 25   | 154      | 148 | 140 | 129 | 117 | 102 | 82  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-90    | 18,5                  | 25   | 162      | 156 | 147 | 136 | 124 | 109 | 88  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-100-2 | 18,5                  | 25   | 175      | 166 | 157 | 146 | 131 | 115 | 91  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-100   | 18,5                  | 25   | 182      | 173 | 164 | 152 | 138 | 122 | 98  |    |
| VF, VX, VN, VD-32-110-2 | 22                    | 30   | 193      | 184 | 173 | 164 | 146 | 128 | 102 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-110   | 22                    | 30   | 200      | 191 | 180 | 168 | 153 | 135 | 109 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-120-2 | 22                    | 30   | 211      | 201 | 189 | 178 | 160 | 140 | 113 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-120   | 22                    | 30   | 218      | 208 | 196 | 184 | 167 | 147 | 120 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-130-2 | 30                    | 40   | 230      | 228 | 216 | 204 | 187 | 169 | 132 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-130   | 30                    | 40   | 237      | 225 | 213 | 200 | 181 | 160 | 131 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-140-2 | 30                    | 40   | 247      | 235 | 222 | 210 | 189 | 165 | 135 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-140   | 30                    | 40   | 255      | 242 | 229 | 216 | 196 | 172 | 142 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-150-2 | 30                    | 40   | 266      | 253 | 239 | 224 | 203 | 178 | 145 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-150   | 30                    | 40   | 274      | 260 | 246 | 231 | 210 | 185 | 152 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-160-2 | 30                    | 40   | 284      | 270 | 255 | 240 | 218 | 190 | 156 |    |
| VF, VX, VN, VD-32-160   | 30                    | 40   | 292      | 277 | 262 | 246 | 225 | 197 | 163 |    |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR0045

## Schéma d'installation



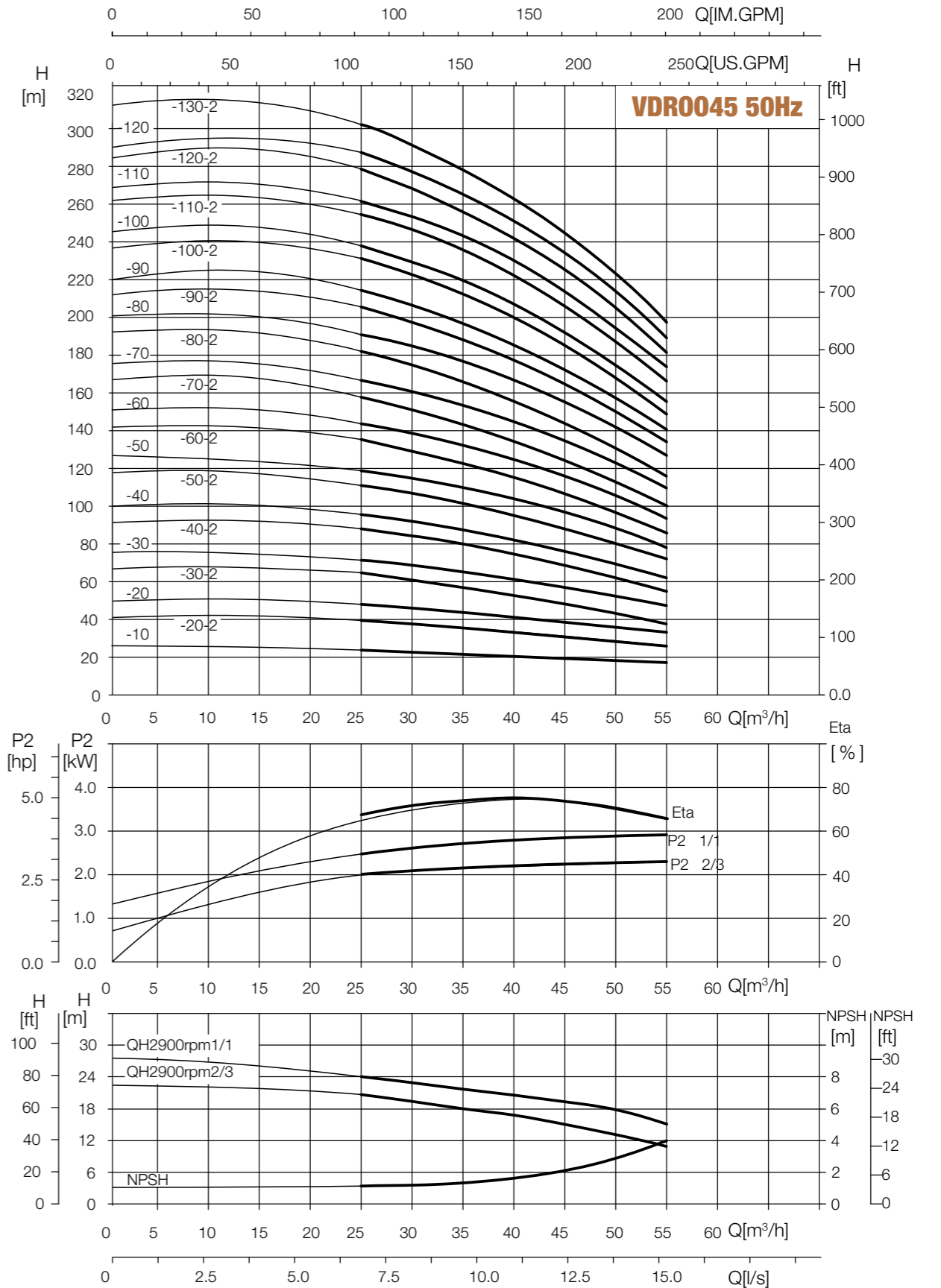
## Taille et poids

| Modèle  | Dimensions de la pompe et du moteur |         |         |         |         | Poids (kg) |
|---|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|
|   | B1                                  | B2      | B       | D1      | D2      |            |
| VF, VX, VN, VD-45-10                              | 561                                 | 345/355 | 906/916 | 197/230 | 165/188 | 83/90      |
| VF, VX, VN, VD-45-20-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-20   | 641                                 | 390     | 1031    | 260     | 208     | 105/110    |
| VF, VX, VN, VD-45-30-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-30   | 826                                 | 500     | 1326    | 330     | 255     | 183        |
| VF, VX, VN, VD-45-40-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-40   | 906                                 | 500     | 1406    | 330     | 255     | 197        |
| VF, VX, VN, VD-45-50-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-50   | 986                                 | 550     | 1536    | 330     | 255     | 221        |
| VF, VX, VN, VD-45-60-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-60   | 1066                                | 575     | 1641    | 360     | 285     | 261        |
| VF, VX, VN, VD-45-70-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-70   | 1146                                | 650     | 1796    | 400     | 310     | 320        |
| VF, VX, VN, VD-45-80-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-80   | 1226                                | 650     | 1876    | 400     | 310     | 324        |
| VF, VX, VN, VD-45-90-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-90   | 1306                                | 650     | 1956    | 400     | 310     | 328/352    |
| VF, VX, VN, VD-45-100-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-100 | 1386                                | 650     | 2036    | 400     | 310     | 355        |
| VF, VX, VN, VD-45-110-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-110 | 1466                                | 685     | 2151    | 450     | 345     | 426        |
| VF, VX, VN, VD-45-120-2/<br>VF, VX, VN, VD-45-120 | 1546                                | 685     | 2231    | 450     | 345     | 432        |
| VF, VX, VN, VD-45-130-2                           | 1626                                | 650     | 2311    | 450     | 345     | 438        |

## Tableau de rendement

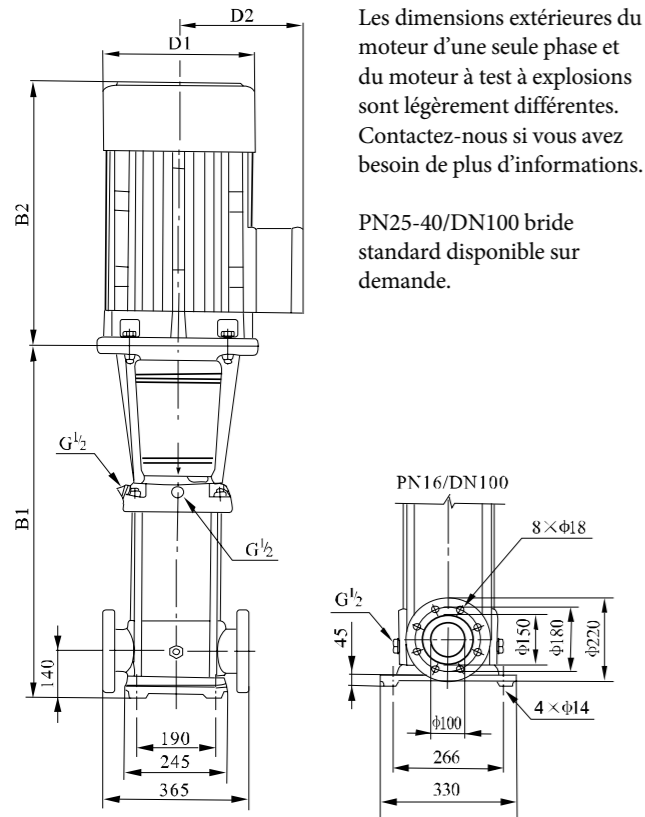
| Modèle                  | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |
|-------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|--|
|                         | (kW)                  | (hp) |          | 25    | 30  | 35  | 40  | 42  | 45  | 50  | 55 |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-10    | 4                     | 5,5  | 24       | 26    | 22  | 21  | 20  | 19  | 18  | 16  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-20-2  | 5,5                   | 7,5  | 40       | 38    | 36  | 33  | 32  | 30  | 27  | 23  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-20    | 7,5                   | 10   | 48       | 46    | 44  | 42  | 41  | 39  | 35  | 31  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-30-2  | 11                    | 15   | 63       | 31    | 58  | 54  | 52  | 50  | 44  | 38  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-30    | 11                    | 15   | 71       | 69    | 66  | 63  | 61  | 58  | 53  | 47  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-40-2  | 15                    | 20   | 87       | 84    | 80  | 75  | 73  | 69  | 62  | 54  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-40    | 15                    | 20   | 95       | 92    | 88  | 84  | 81  | 78  | 71  | 62  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-50-2  | 18,5                  | 25   | 111      | 107   | 102 | 96  | 93  | 88  | 80  | 69  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-50    | 18,5                  | 25   | 119      | 115   | 110 | 105 | 101 | 97  | 88  | 78  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-60-2  | 22                    | 30   | 135      | 130   | 124 | 117 | 113 | 108 | 97  | 85  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-60    | 22                    | 30   | 143      | 138   | 132 | 125 | 122 | 116 | 106 | 93  |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-70-2  | 30                    | 40   | 158      | 152   | 146 | 138 | 134 | 127 | 115 | 100 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-70    | 30                    | 40   | 166      | 161   | 154 | 146 | 142 | 135 | 124 | 109 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-80-2  | 30                    | 40   | 182      | 175   | 168 | 159 | 154 | 146 | 133 | 116 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-80    | 30                    | 40   | 190      | 184   | 176 | 167 | 162 | 154 | 141 | 124 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-90-2  | 30                    | 40   | 205      | 198   | 190 | 180 | 174 | 166 | 150 | 132 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-90    | 37                    | 50   | 214      | 207   | 198 | 188 | 183 | 174 | 159 | 140 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-100-2 | 37                    | 50   | 230      | 221   | 212 | 200 | 194 | 185 | 168 | 147 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-100   | 37                    | 50   | 238      | 230   | 220 | 209 | 203 | 193 | 177 | 155 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-110-2 | 45                    | 60   | 255      | 246   | 236 | 223 | 217 | 206 | 188 | 165 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-110   | 45                    | 60   | 263      | 255   | 244 | 232 | 225 | 214 | 196 | 173 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-120-2 | 45                    | 60   | 280      | 270   | 259 | 245 | 238 | 226 | 206 | 181 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-120   | 45                    | 60   | 289      | 280   | 268 | 255 | 247 | 236 | 216 | 190 |    |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-45-130-2 | 45                    | 60   | 305      | 294   | 282 | 267 | 259 | 247 | 225 | 198 |    |  |  |  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR0065

## Schéma d'installation



Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

PN25-40/DN100 bride standard disponible sur demande.

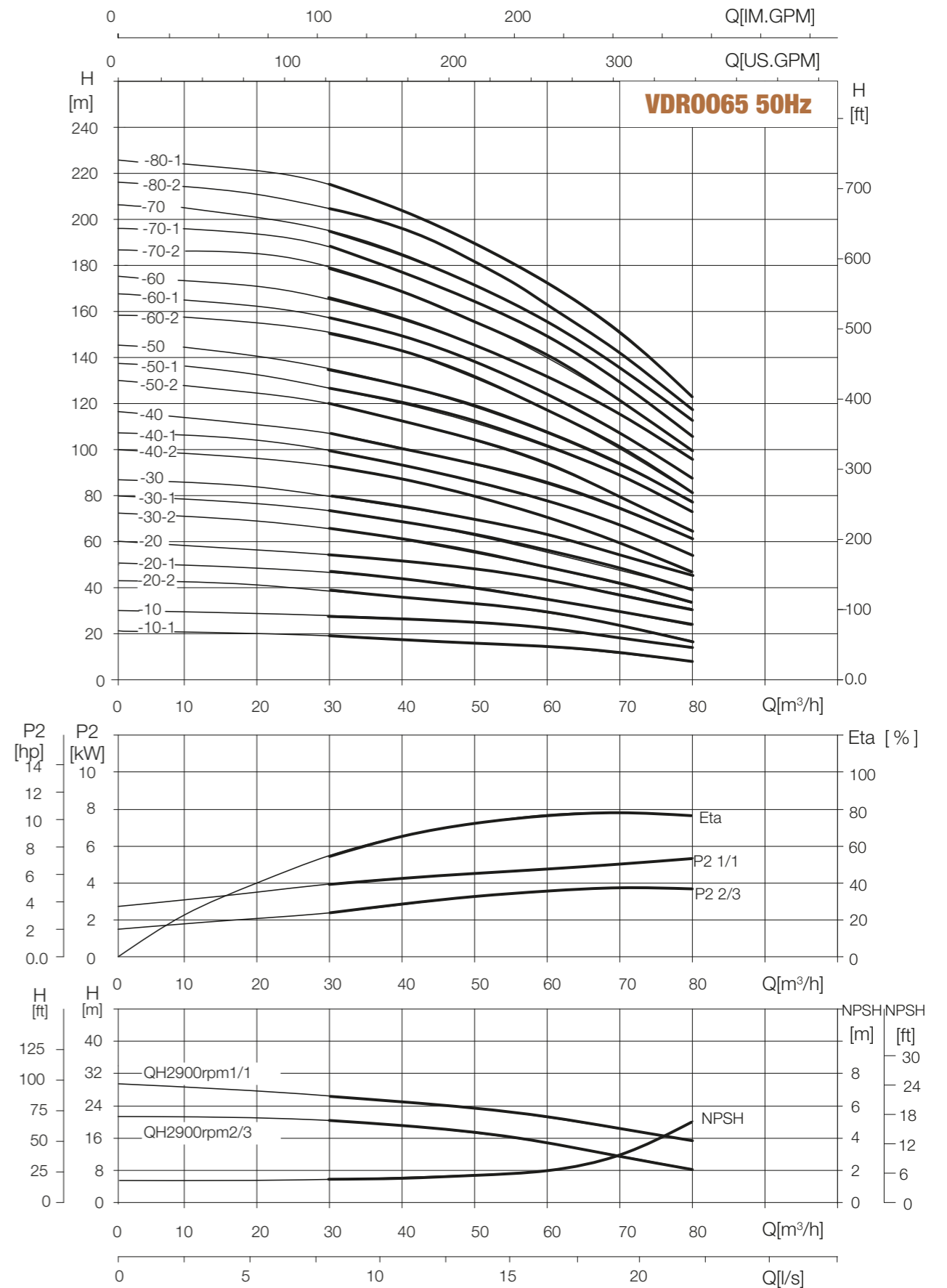
## Taille et poids

| Modèle                 | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |      |     | Poids (kg) |
|------------------------|-------------------------------------|-----|------|------|-----|------------|
|                        | B1                                  | B2  | B    | D1   | D2  |            |
| VF, VX, VN, VD-65-10-1 | 561                                 | 335 | 916  | 230  | 188 | 93         |
| VF, VX, VN, VD-65-10   | 561                                 | 390 | 951  | 260  | 208 | 105        |
| VF, VX, VN, VD-65-20-2 | 644                                 | 390 | 1034 | 260  | 208 | 110        |
| VF, VX, VN, VD-65-20-1 | 754                                 | 500 | 1254 | 3030 | 255 | 182        |
| VF, VX, VN, VD-65-20   | 754                                 | 500 | 1254 | 330  | 255 | 182        |
| VF, VX, VN, VD-65-30-2 | 836                                 | 500 | 1336 | 330  | 255 | 196        |
| VF, VX, VN, VD-65-30-1 | 836                                 | 500 | 1336 | 330  | 255 | 197        |
| VF, VX, VN, VD-65-30   | 836                                 | 550 | 1386 | 330  | 255 | 221        |
| VF, VX, VN, VD-65-40-2 | 919                                 | 550 | 1469 | 330  | 255 | 225        |
| VF, VX, VN, VD-65-40-1 | 919                                 | 575 | 1494 | 360  | 285 | 258        |
| VF, VX, VN, VD-65-40   | 919                                 | 575 | 1494 | 360  | 285 | 258        |
| VF, VX, VN, VD-65-50-2 | 1001                                | 650 | 1651 | 400  | 310 | 319        |
| VF, VX, VN, VD-65-50-1 | 1001                                | 650 | 1651 | 400  | 310 | 319        |
| VF, VX, VN, VD-65-50   | 1001                                | 650 | 1651 | 400  | 310 | 320        |
| VF, VX, VN, VD-65-60-2 | 1084                                | 650 | 1734 | 400  | 310 | 325        |
| VF, VX, VN, VD-65-60-1 | 1084                                | 650 | 1734 | 400  | 310 | 349        |
| VF, VX, VN, VD-65-60   | 1084                                | 650 | 1374 | 400  | 310 | 349        |
| VF, VX, VN, VD-65-70-2 | 1166                                | 650 | 1816 | 400  | 310 | 353        |
| VF, VX, VN, VD-65-70-1 | 1166                                | 650 | 1816 | 400  | 310 | 353        |
| VF, VX, VN, VD-65-70   | 1166                                | 685 | 1851 | 460  | 340 | 420        |
| VF, VX, VN, VD-65-80-2 | 1248                                | 685 | 1933 | 460  | 340 | 424        |
| VF, VX, VN, VD-65-80-1 | 1248                                | 685 | 1933 | 460  | 340 | 424        |

## Tableau de rendement

| Modèle                 | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |     |     |     |     |     |    |  |
|------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
|                        | (kW)                  | (hp) |          | 30    | 40  | 50  | 60  | 65  | 70  | 80 |  |
| VF, VX, VN, VD-65-10-1 | 4                     | 5,5  | 19       | 18    | 16  | 14  | 13  | 11  | 8   |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-10   | 5,5                   | 7,5  | 27       | 25    | 23  | 21  | 20  | 18  | 15  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-20-2 | 7,5                   | 10   | 39       | 36    | 33  | 29  | 26  | 23  | 17  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-20-1 | 11                    | 15   | 46       | 44    | 40  | 36  | 33  | 30  | 24  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-20   | 11                    | 15   | 53       | 51    | 47  | 43  | 40  | 37  | 30  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-30-2 | 15                    | 20   | 66       | 62    | 56  | 50  | 45  | 41  | 32  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-30-1 | 15                    | 20   | 73       | 69    | 63  | 57  | 53  | 48  | 39  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-30   | 18,5                  | 25   | 80       | 76    | 70  | 64  | 60  | 55  | 46  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-40-2 | 18,5                  | 25   | 92       | 87    | 80  | 71  | 66  | 60  | 47  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-40-1 | 22                    | 30   | 100      | 94    | 87  | 78  | 73  | 67  | 54  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-40   | 22                    | 30   | 107      | 101   | 94  | 85  | 80  | 74  | 61  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-50-2 | 30                    | 40   | 121      | 114   | 105 | 95  | 88  | 80  | 64  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-50-1 | 30                    | 40   | 128      | 121   | 112 | 102 | 95  | 87  | 71  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-50   | 30                    | 40   | 136      | 129   | 119 | 109 | 102 | 94  | 78  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-60-2 | 30                    | 40   | 150      | 142   | 131 | 118 | 110 | 101 | 81  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-60-1 | 37                    | 50   | 157      | 149   | 138 | 125 | 117 | 108 | 88  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-60   | 37                    | 50   | 164      | 156   | 145 | 132 | 124 | 115 | 95  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-70-2 | 37                    | 50   | 179      | 169   | 156 | 141 | 132 | 121 | 99  |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-70-1 | 37                    | 50   | 186      | 176   | 163 | 148 | 139 | 128 | 106 |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-70   | 45                    | 60   | 193      | 183   | 170 | 155 | 146 | 135 | 112 |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-80-2 | 45                    | 60   | 207      | 196   | 182 | 164 | 154 | 142 | 116 |    |  |
| VF, VX, VN, VD-65-80-1 | 45                    | 60   | 215      | 203   | 189 | 171 | 161 | 149 | 123 |    |  |

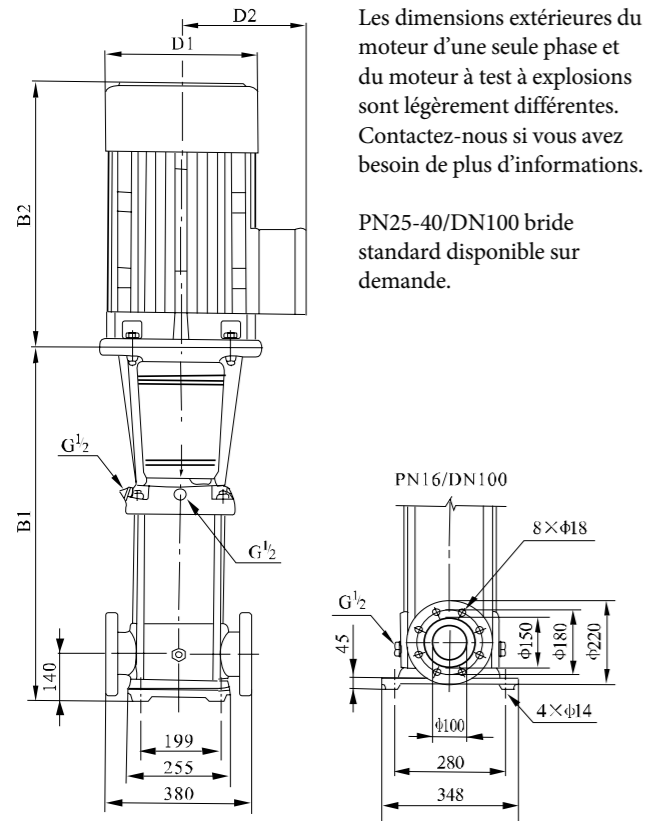
## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B





# VDR0090

## Schéma d'installation



Les dimensions extérieures du moteur d'une seule phase et du moteur à test à explosions sont légèrement différentes. Contactez-nous si vous avez besoin de plus d'informations.

PN25-40/DN100 bride standard disponible sur demande.

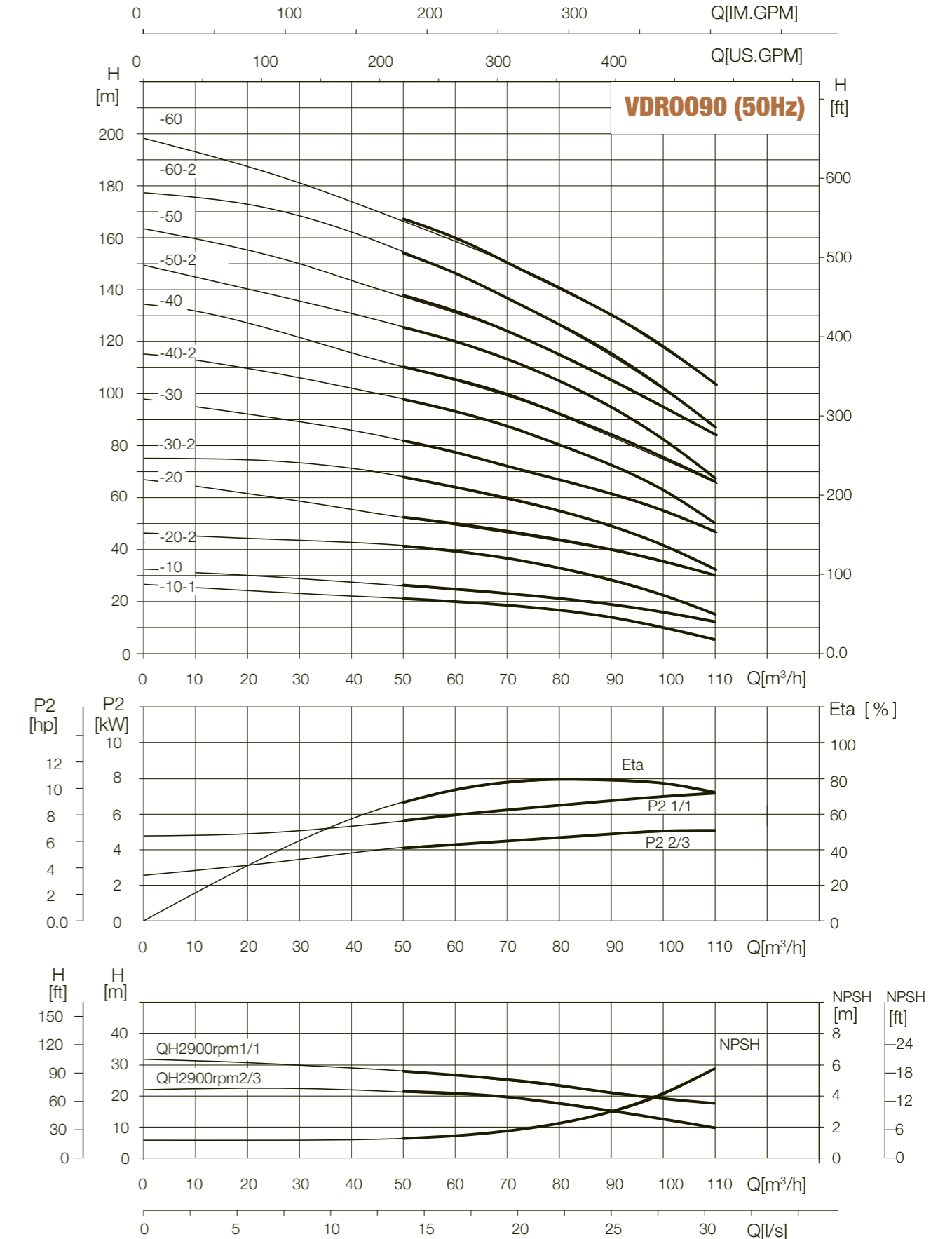
## Taille et poids

| Modèle                 | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |
|------------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|
|                        | B1                                  | B2  | B    | D1  | D2  |            |
| VF, VX, VN, VD-90-10-1 | 571                                 | 390 | 961  | 260 | 208 | 105        |
| VF, VX, VN, VD-90-10   | 571                                 | 390 | 961  | 260 | 208 | 110        |
| VF, VX, VN, VD-90-20-2 | 773                                 | 500 | 1273 | 330 | 255 | 181        |
| VF, VX, VN, VD-90-20   | 773                                 | 500 | 1273 | 330 | 255 | 192        |
| VF, VX, VN, VD-90-30-2 | 865                                 | 550 | 1415 | 330 | 255 | 215        |
| VF, VX, VN, VD-90-30   | 865                                 | 575 | 1440 | 360 | 285 | 252        |
| VF, VX, VN, VD-90-40-2 | 957                                 | 650 | 1607 | 400 | 310 | 312        |
| VF, VX, VN, VD-90-40   | 957                                 | 650 | 1607 | 400 | 310 | 312        |
| VF, VX, VN, VD-90-50-2 | 1049                                | 650 | 1699 | 400 | 310 | 336        |
| VF, VX, VN, VD-90-50   | 1049                                | 650 | 1699 | 400 | 310 | 336        |
| VF, VX, VN, VD-90-60-2 | 1141                                | 685 | 1826 | 460 | 340 | 407        |
| VF, VX, VN, VD-90-60   | 1141                                | 685 | 1826 | 460 | 340 | 407        |

## Tableau de rendement

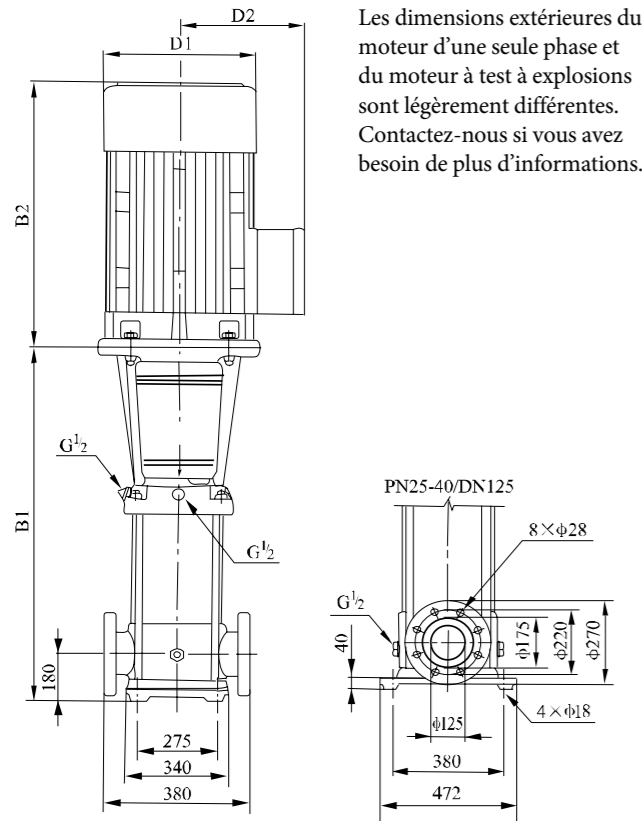
| Modèle                 | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
|                        | (kW)                  | (hp) |          | 50    | 60  | 70  | 80  | 85  | 90  | 100 | 110 |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-10-1 | 5,5                   | 7,5  |          | 22    | 19  | 17  | 16  | 14  | 13  | 10  | 6   |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-10   | 7,5                   | 10   |          | 25    | 24  | 22  | 21  | 20  | 19  | 16  | 12  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-20-2 | 11                    | 15   |          | 41    | 39  | 36  | 32  | 30  | 28  | 22  | 15  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-20   | 15                    | 20   |          | 53    | 50  | 47  | 44  | 41  | 40  | 36  | 30  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-30-2 | 18,5                  | 25   |          | 68    | 65  | 60  | 55  | 52  | 49  | 41  | 32  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-30   | 22                    | 30   |          | 81    | 77  | 72  | 67  | 64  | 62  | 55  | 48  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-40-2 | 30                    | 40   |          | 98    | 93  | 87  | 80  | 75  | 72  | 62  | 50  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-40   | 30                    | 40   |          | 110   | 105 | 100 | 92  | 86  | 84  | 76  | 66  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-50-2 | 37                    | 50   |          | 126   | 120 | 113 | 104 | 98  | 93  | 81  | 68  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-50   | 37                    | 50   |          | 139   | 131 | 124 | 115 | 110 | 106 | 94  | 83  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-60-2 | 45                    | 60   |          | 155   | 148 | 139 | 129 | 122 | 117 | 102 | 85  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-90-60   | 45                    | 60   |          | 168   | 160 | 150 | 141 | 134 | 130 | 117 | 103 |  |  |  |  |  |  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR00125

## Schéma d'installation



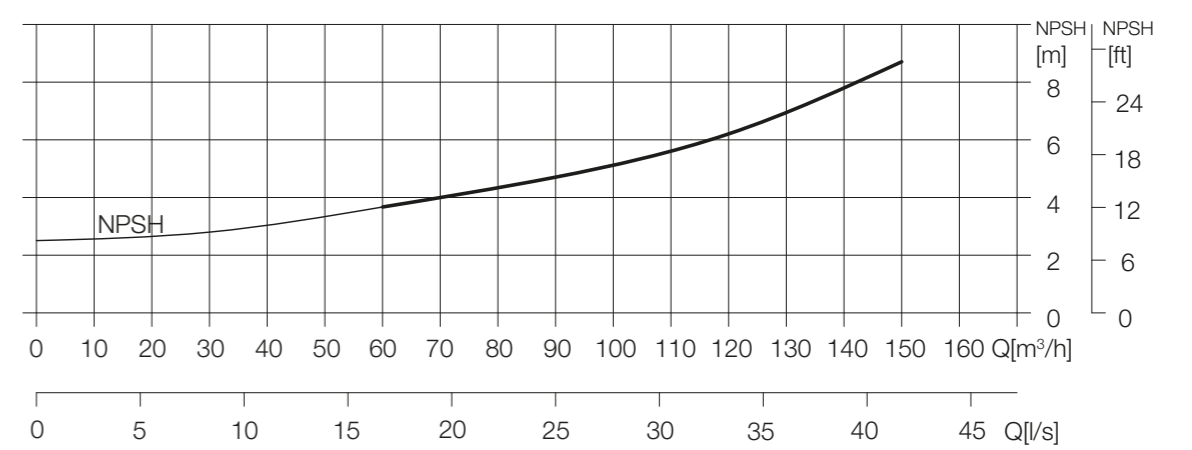
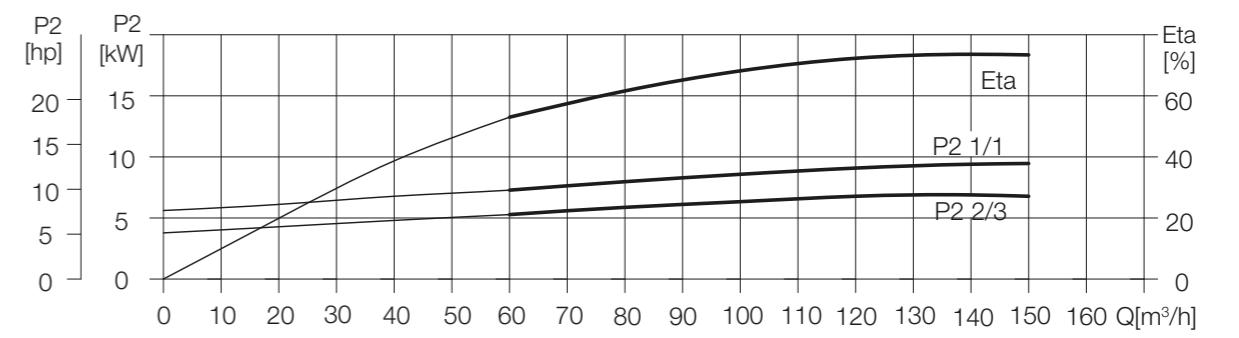
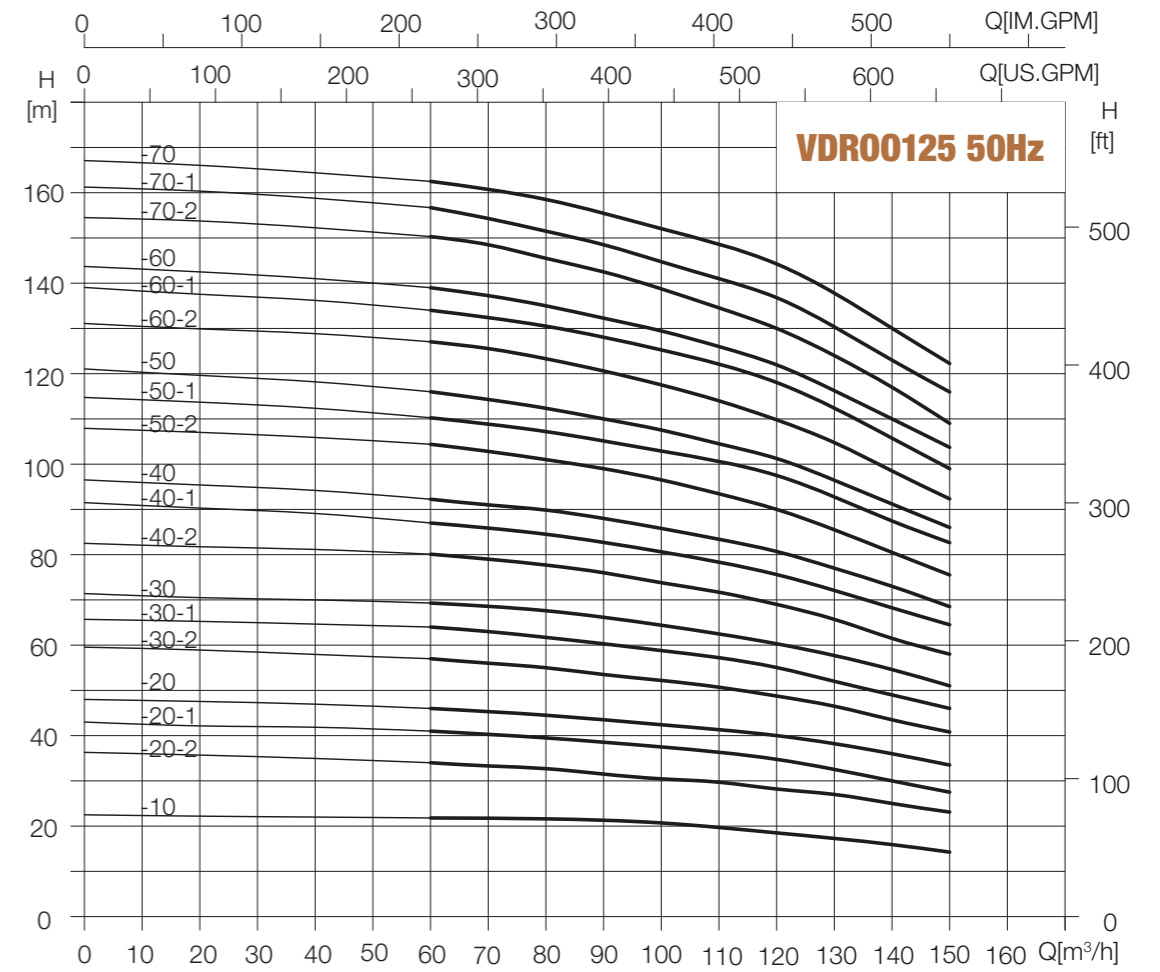
## Taille et poids

| Modèle                  | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |
|-------------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|
|                         | B1                                  | B2  | B    | D1  | D2  |            |
| VF, VX, VN, VD-125-10   | 840                                 | 500 | 1340 | 330 | 255 | 230        |
| VF, VX, VN, VD-125-20-2 | 1000                                | 500 | 1500 | 330 | 255 | 245        |
| VF, VX, VN, VD-125-20-1 | 1000                                | 550 | 1550 | 330 | 255 | 250        |
| VF, VX, VN, VD-125-20   | 1000                                | 575 | 1575 | 360 | 285 | 285        |
| VF, VX, VN, VD-125-30-2 | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 360        |
| VF, VX, VN, VD-125-30-1 | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 360        |
| VF, VX, VN, VD-125-30   | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 360        |
| VF, VX, VN, VD-125-40-2 | 1320                                | 650 | 1970 | 400 | 310 | 400        |
| VF, VX, VN, VD-125-40-1 | 1320                                | 650 | 1970 | 400 | 310 | 400        |
| VF, VX, VN, VD-125-40   | 1320                                | 685 | 2005 | 400 | 340 | 460        |
| VF, VX, VN, VD-125-50-2 | 1480                                | 685 | 2165 | 460 | 340 | 470        |
| VF, VX, VN, VD-125-50-1 | 1480                                | 685 | 2165 | 460 | 340 | 470        |
| VF, VX, VN, VD-125-50   | 1510                                | 760 | 2270 | 460 | 370 | 575        |
| VF, VX, VN, VD-125-60-2 | 1670                                | 760 | 2430 | 540 | 370 | 585        |
| VF, VX, VN, VD-125-60-1 | 1670                                | 760 | 2430 | 540 | 370 | 585        |
| VF, VX, VN, VD-125-60   | 1670                                | 845 | 2515 | 540 | 410 | 705        |
| VF, VX, VN, VD-125-70-2 | 1830                                | 845 | 2675 | 580 | 410 | 715        |
| VF, VX, VN, VD-125-70-1 | 1830                                | 845 | 2675 | 580 | 410 | 715        |
| VF, VX, VN, VD-125-70   | 1830                                | 845 | 2675 | 580 | 410 | 715        |

## Tableau de rendement

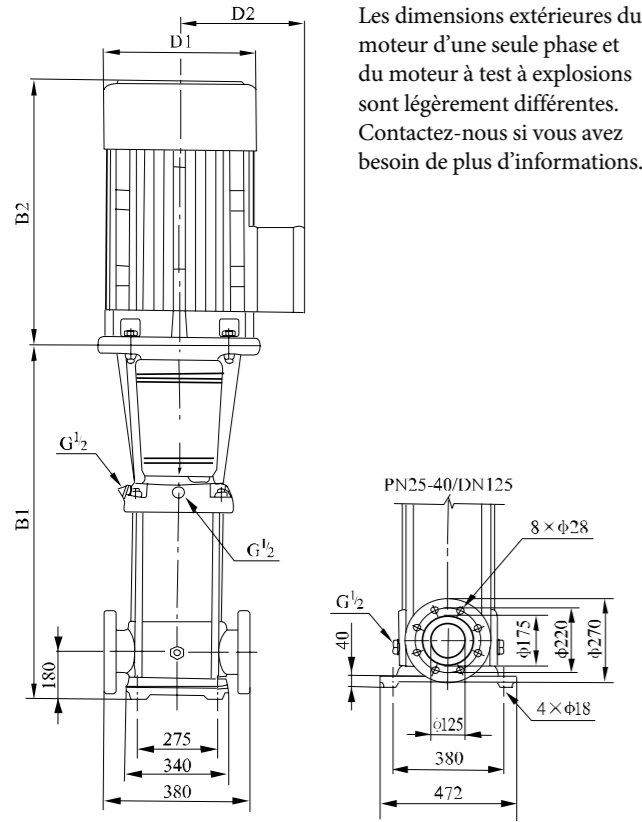
| Modèle                  | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|-------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|                         | (kW)                  | (hp) |          | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-10   | 11                    | 15   |          | 22    | 21,8  | 21,6  | 21    | 20,5  | 19,5  | 18,5  | 17    | 16    | 15    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-20-2 | 15                    | 20   |          | 34    | 33,6  | 33    | 31    | 30,2  | 30    | 28,5  | 28    | 25    | 24    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-20-1 | 18,5                  | 25   |          | 41    | 40    | 39,5  | 38,5  | 37    | 36,5  | 34,5  | 32,5  | 30    | 27,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-20   | 22                    | 30   |          | 46    | 45    | 44,5  | 43,5  | 42,4  | 41    | 40    | 38    | 36    | 33,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-30-2 | 30                    | 40   |          | 57    | 56    | 55    | 53,5  | 52    | 51    | 49    | 46,5  | 43,5  | 41    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-30-1 | 30                    | 40   |          | 64    | 63    | 62    | 60    | 58,5  | 57,5  | 55,5  | 52    | 49    | 46    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-30   | 30                    | 40   |          | 69,5  | 68,5  | 67,5  | 66    | 64    | 62,5  | 61    | 57,5  | 54,5  | 51    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-40-2 | 37                    | 50   |          | 80,5  | 79    | 78    | 76    | 73,5  | 72    | 69    | 66    | 61,5  | 58    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-40-1 | 37                    | 50   |          | 87    | 86    | 84,5  | 82    | 80    | 78    | 76    | 72    | 68    | 64,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-40   | 45                    | 60   |          | 92,5  | 91    | 90    | 88    | 85,5  | 83    | 81    | 77    | 73    | 68,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-50-2 | 45                    | 60   |          | 104,5 | 103   | 101   | 99    | 96    | 93    | 90    | 85,5  | 80,5  | 75,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-50-1 | 45                    | 60   |          | 110,5 | 109   | 107,5 | 105   | 102   | 100   | 97    | 90    | 86,5  | 83    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-50   | 55                    | 75   |          | 115,5 | 114   | 113   | 110   | 107,5 | 104,5 | 101,5 | 96    | 91    | 86    |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-60-2 | 55                    | 75   |          | 128   | 125,5 | 123   | 121   | 117,3 | 113,5 | 110   | 104,5 | 98,5  | 92,5  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-60-1 | 55                    | 75   |          | 134   | 132   | 130,5 | 127   | 124   | 121   | 118   | 111   | 105   | 100   |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-60   | 75                    | 100  |          | 139   | 137   | 135   | 132   | 128,8 | 126   | 123   | 116   | 110   | 104   |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-70-2 | 75                    | 100  |          | 151   | 148   | 145,5 | 143   | 139,6 | 134   | 130   | 123,5 | 116,5 | 109   |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-70-1 | 75                    | 100  |          | 156,5 | 154   | 152   | 148,5 | 144,5 | 141   | 137,5 | 130   | 123   | 116,5 |  |  |
| VF, VX, VN, VD-125-70   | 75                    | 100  |          | 162,5 | 160,5 | 158,5 | 155   | 151   | 148   | 145   | 137   | 129   | 123   |  |  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR00150

## Schéma d'installation



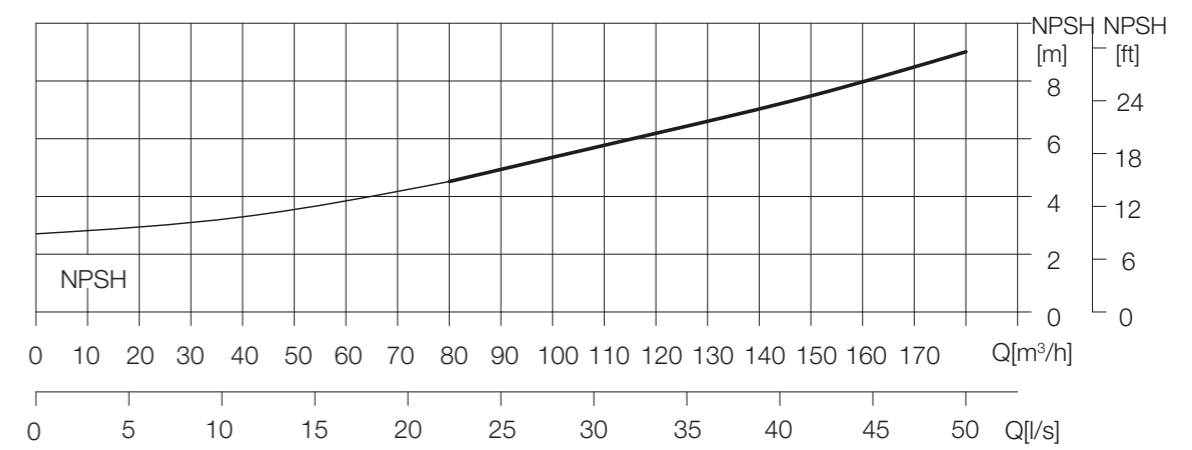
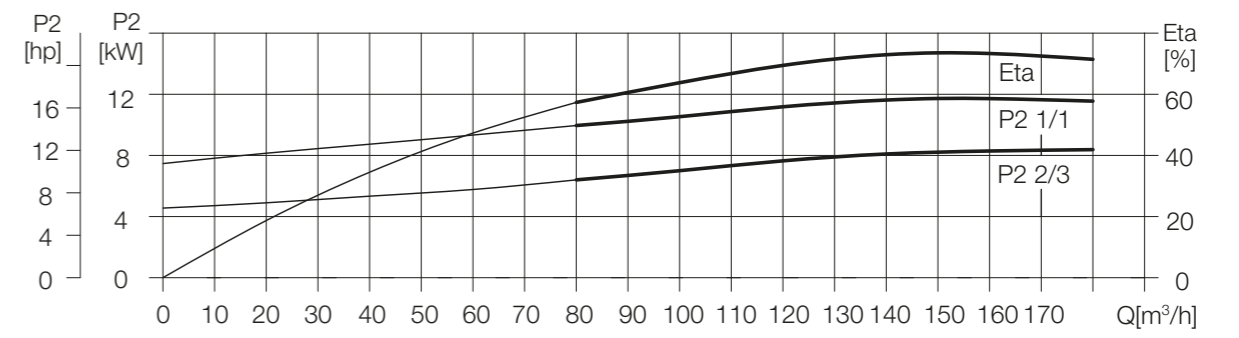
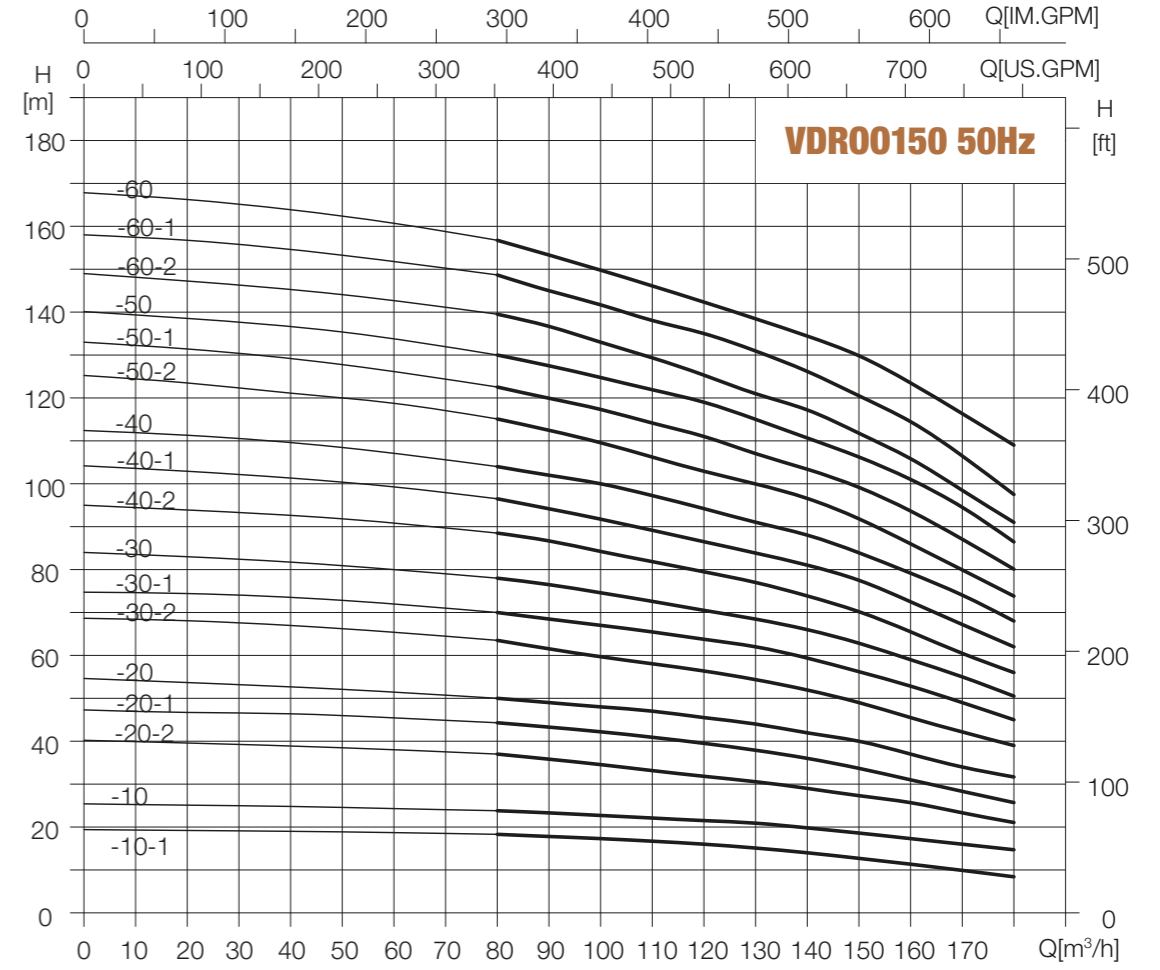
## Taille et poids

| Modèle                  | Dimensions de la pompe et du moteur |     |      |     |     | Poids (kg) |
|-------------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|------------|
|                         | B1                                  | B2  | B    | D1  | D2  |            |
| VF, VX, VN, VD-150-10-1 | 840                                 | 500 | 1340 | 330 | 255 | 230        |
| VF, VX, VN, VD-150-10   | 840                                 | 500 | 1340 | 330 | 255 | 235        |
| VF, VX, VN, VD-150-20-2 | 1000                                | 550 | 1550 | 330 | 255 | 250        |
| VF, VX, VN, VD-150-20-1 | 1000                                | 575 | 1575 | 360 | 285 | 295        |
| VF, VX, VN, VD-150-20   | 1000                                | 650 | 1650 | 400 | 310 | 350        |
| VF, VX, VN, VD-150-30-2 | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 360        |
| VF, VX, VN, VD-150-30-1 | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 360        |
| VF, VX, VN, VD-150-30   | 1160                                | 650 | 1810 | 400 | 310 | 385        |
| VF, VX, VN, VD-150-40-2 | 1320                                | 685 | 2005 | 460 | 310 | 460        |
| VF, VX, VN, VD-150-40-1 | 1320                                | 685 | 2005 | 460 | 340 | 460        |
| VF, VX, VN, VD-150-40   | 1350                                | 760 | 2110 | 540 | 340 | 560        |
| VF, VX, VN, VD-150-50-2 | 1510                                | 760 | 2270 | 540 | 370 | 570        |
| VF, VX, VN, VD-150-50-1 | 1510                                | 845 | 2355 | 580 | 410 | 690        |
| VF, VX, VN, VD-150-50   | 1510                                | 845 | 2355 | 580 | 410 | 690        |
| VF, VX, VN, VD-150-60-2 | 1670                                | 845 | 2515 | 580 | 410 | 700        |
| VF, VX, VN, VD-150-60-1 | 1670                                | 845 | 2515 | 580 | 410 | 700        |
| VF, VX, VN, VD-150-60   | 1670                                | 845 | 2515 | 580 | 410 | 700        |

## Tableau de rendement

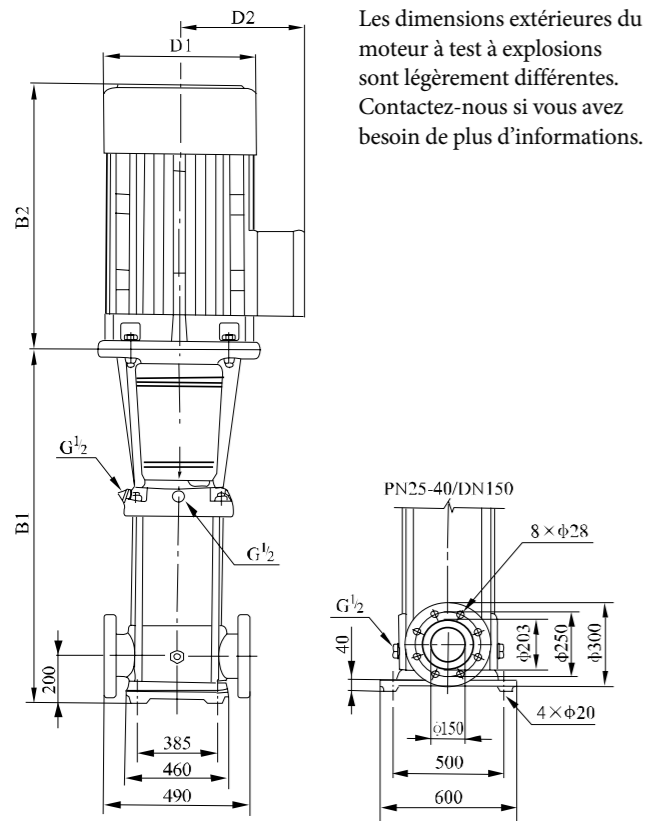
| Modèle                  | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |
|-------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|
|                         | (kW)                  | (hp) |          | 80    | 90    | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   | 160   | 170   | 180  |  |
| VF, VX, VN, VD-150-10-1 | 11                    | 15   |          | 18,3  | 17,8  | 17,3  | 17    | 16    | 15    | 14    | 12,5  | 11    | 10    | 8,5  |  |
| VF, VX, VN, VD-150-10   | 15                    | 20   |          | 24    | 23    | 22,5  | 22    | 21,5  | 20,5  | 20    | 18,5  | 17    | 16    | 15   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-20-2 | 18,5                  | 25   |          | 37    | 35,5  | 34    | 33    | 32    | 31    | 29    | 27,5  | 26    | 23    | 21   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-20-1 | 22                    | 30   |          | 44,3  | 43    | 43    | 40    | 39    | 38,5  | 37,5  | 35    | 33    | 30    | 27   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-20   | 30                    | 40   |          | 50    | 49    | 48    | 47    | 45,5  | 44    | 42    | 40    | 37    | 34    | 32   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-30-2 | 30                    | 40   |          | 63,5  | 61    | 59    | 57,5  | 56    | 54,5  | 53    | 49    | 45,5  | 42    | 39   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-30-1 | 37                    | 50   |          | 70    | 68    | 67    | 65    | 63    | 62    | 60    | 56    | 53    | 49    | 45   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-30   | 37                    | 50   |          | 78    | 76,5  | 75    | 73    | 70,5  | 68    | 66    | 63    | 59    | 55    | 50,5 |  |
| VF, VX, VN, VD-150-40-2 | 45                    | 60   |          | 89    | 87    | 84    | 81,5  | 79    | 77    | 74,5  | 70,5  | 65,5  | 60    | 56   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-40-1 | 45                    | 60   |          | 96,5  | 94    | 91,5  | 89    | 86,5  | 84    | 81,5  | 77    | 72,5  | 67    | 62   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-40   | 55                    | 75   |          | 104   | 102   | 100   | 97    | 95    | 91    | 88    | 84    | 79,5  | 74    | 68   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-50-2 | 55                    | 75   |          | 115,5 | 112   | 109   | 106   | 102,5 | 100   | 97    | 92    | 86    | 79    | 73,5 |  |
| VF, VX, VN, VD-150-50-1 | 75                    | 100  |          | 122,5 | 119,5 | 117   | 113,5 | 111,5 | 107,5 | 104,5 | 99    | 93,5  | 87    | 80   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-50   | 75                    | 100  |          | 130   | 127,5 | 125   | 121   | 119   | 115   | 111,5 | 106,5 | 101   | 94,5  | 86,5 |  |
| VF, VX, VN, VD-150-60-2 | 75                    | 100  |          | 140   | 137   | 133   | 130   | 126   | 121   | 118   | 112   | 106   | 98    | 91   |  |
| VF, VX, VN, VD-150-60-1 | 75                    | 100  |          | 148,5 | 145   | 141,7 | 137,5 | 135   | 131   | 127   | 120,5 | 114,5 | 106,5 | 97,5 |  |
| VF, VX, VN, VD-150-60   | 75                    | 100  |          | 157   | 153   | 149   | 145   | 142   | 139,5 | 137   | 130   | 123,5 | 116   | 109  |  |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



# VDR00210

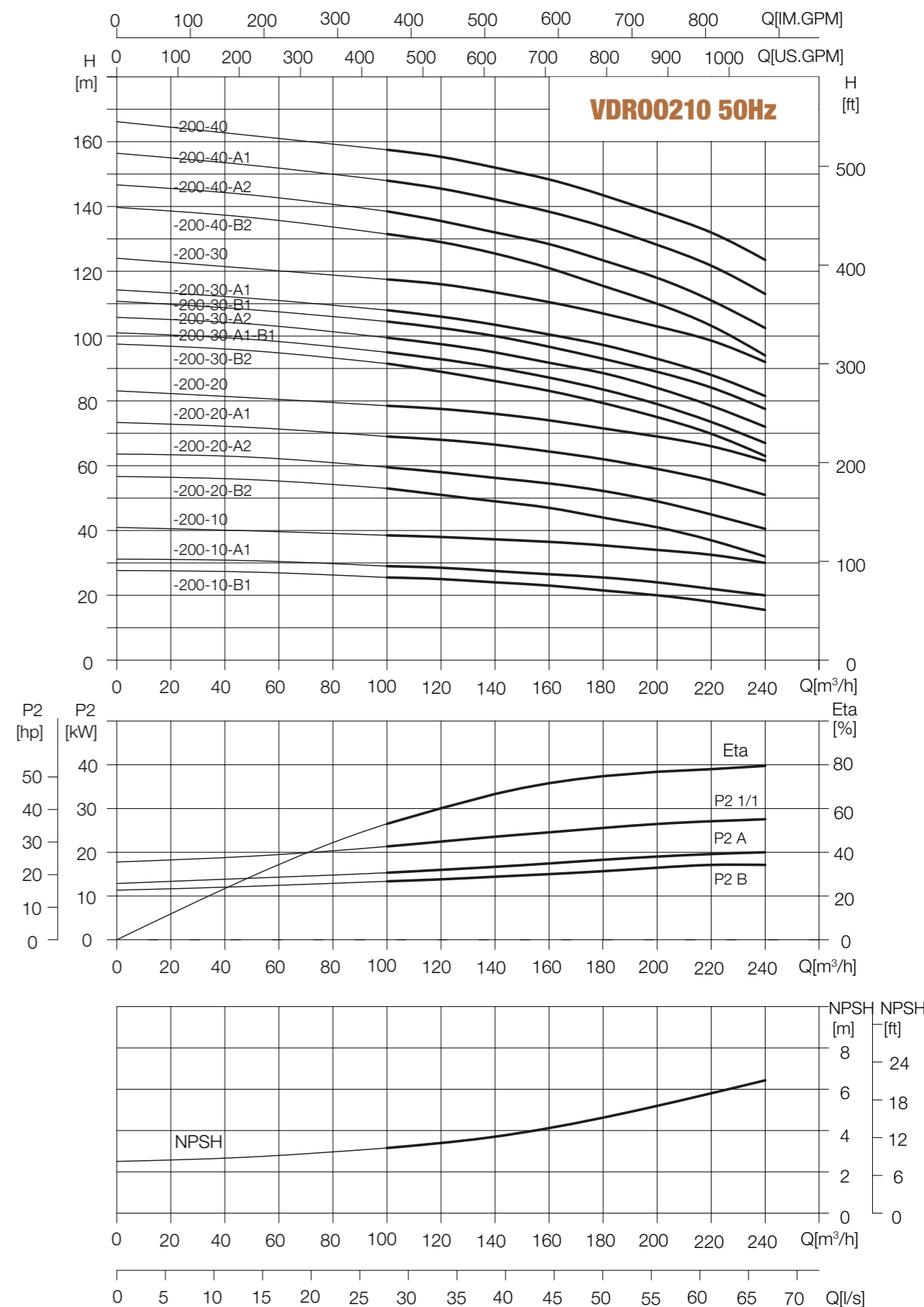
## Schéma d'installation



## Taille et poids

| Modèle                    | Dimensions de la pompe et du moteur |      |      |     |     | Poids (kg) |
|---------------------------|-------------------------------------|------|------|-----|-----|------------|
|                           | B1                                  | B2   | B    | D1  | D2  |            |
| VF, VX, VN, VD-210-10-B   | 907                                 | 550  | 1457 | 330 | 255 | 311        |
| VF, VX, VN, VD-210-10-A   | 907                                 | 575  | 1482 | 360 | 285 | 347        |
| VF, VX, VN, VD-210-10     | 907                                 | 650  | 1557 | 400 | 310 | 403        |
| VF, VX, VN, VD-210-20-2B  | 1101                                | 650  | 1751 | 400 | 310 | 447        |
| VF, VX, VN, VD-210-20-2A  | 1101                                | 685  | 1786 | 460 | 340 | 504        |
| VF, VX, VN, VD-210-20-A   | 1131                                | 760  | 1891 | 540 | 370 | 595        |
| VF, VX, VN, VD-210-20     | 1131                                | 760  | 1891 | 540 | 370 | 595        |
| VF, VX, VN, VD-210-30-2B  | 1325                                | 845  | 2170 | 580 | 410 | 748        |
| VF, VX, VN, VD-210-30-A-B | 1325                                | 845  | 2170 | 580 | 410 | 748        |
| VF, VX, VN, VD-210-30-2A  | 1325                                | 845  | 2170 | 580 | 410 | 748        |
| VF, VX, VN, VD-210-30-B   | 1325                                | 845  | 2170 | 580 | 410 | 748        |
| VF, VX, VN, VD-210-30-A   | 1325                                | 845  | 2170 | 580 | 410 | 748        |
| VF, VX, VN, VD-210-30     | 1325                                | 895  | 2220 | 580 | 410 | 817        |
| VF, VX, VN, VD-210-40-2B  | 1519                                | 1140 | 2414 | 580 | 410 | 830        |
| VF, VX, VN, VD-210-40-2A  | 1519                                | 1140 | 2659 | 645 | 550 | 1180       |
| VF, VX, VN, VD-210-40-A   | 1519                                | 1140 | 2659 | 645 | 550 | 1180       |
| VF, VX, VN, VD-210-40     | 1519                                | 1140 | 2659 | 645 | 550 | 1180       |

## Courbe de rendement ISO9906:2012 Degré 3B



## Tableau de rendement

| Modèle                    | Moteur d'entraînement |      | Q (m³/h) | H (m) |       |       |       |       |     |       |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|-----------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                           | (kW)                  | (hp) |          | 100   | 120   | 140   | 160   | 180   | 200 | 220   | 240   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-10-B   | 18,5                  | 25   |          | 25,5  | 25    | 24    | 23    | 21,5  | 20  | 18    | 15,5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-10-A   | 22                    | 30   |          | 29    | 28,5  | 27,5  | 26,5  | 25,5  | 24  | 22    | 20    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-10     | 30                    | 40   |          | 38,5  | 38    | 37,5  | 36,5  | 35    | 34  | 32,5  | 30    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-20-2B  | 37                    | 50   |          | 53    | 51    | 49    | 47    | 44    | 41  | 37    | 32    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-20-2A  | 45                    | 60   |          | 59,5  | 58    | 56    | 54    | 52,5  | 49  | 44,5  | 40,5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-20-A   | 55                    | 75   |          | 69    | 68    | 66    | 64    | 62    | 59  | 55,5  | 51    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-20     | 55                    | 75   |          | 78,5  | 77,5  | 76    | 74    | 71,5  | 69  | 66    | 61,5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30-2B  | 75                    | 100  |          | 91,5  | 89    | 87    | 85    | 83,5  | 79  | 75    | 70    | 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30-A-B | 75                    | 100  |          | 95    | 93    | 90    | 87    | 83,5  | 79  | 73,5  | 67    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30-2A  | 75                    | 100  |          | 99,5  | 97,5  | 94,5  | 91,5  | 89    | 84  | 78,5  | 72    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30-B   | 75                    | 100  |          | 104,5 | 102,5 | 100   | 97    | 93    | 89  | 84,5  | 77,5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30-A   | 75                    | 100  |          | 108   | 106   | 103,5 | 100,5 | 97,5  | 93  | 88    | 81,5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-30     | 90                    | 120  |          | 117,5 | 116   | 113,5 | 110,5 | 107   | 103 | 99    | 92    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-40-2B  | 90                    | 120  |          | 131,5 | 129   | 125,5 | 121   | 115,5 | 110 | 103,5 | 94    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-40-2A  | 110                   | 150  |          | 138,5 | 136   | 132   | 128   | 124   | 118 | 111   | 102,5 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-40-A   | 110                   | 150  |          | 148   | 145,5 | 142,5 | 138   | 134   | 128 | 122   | 113   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VF, VX, VN, VD-210-40     | 110                   | 150  |          | 157,5 | 155,5 | 152,5 | 148   | 143,5 | 138 | 132,5 | 123,5 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Remarques

Handwritten notes area on page 38, featuring a box labeled "Remarques" and horizontal dotted lines for writing.

Handwritten notes area on page 39, featuring horizontal dotted lines for writing.

# hydroo®

Be pumping partners

**HYDROO**  
**Pump Industries SL**

**Carrer La Banyeta Nova, 11**  
**Polígon Industrial La Banyeta**  
**17843 Palol de Revardit**  
**Catalogne. Espagne**  
**Tel. +34 972 394 654**  
**E-mail: [info@hydroo.com](mailto:info@hydroo.com)**  
**[www.hydroo.com](http://www.hydroo.com)**

201808-CTL-VDROO-EN  
Susceptible d'être modifié

